

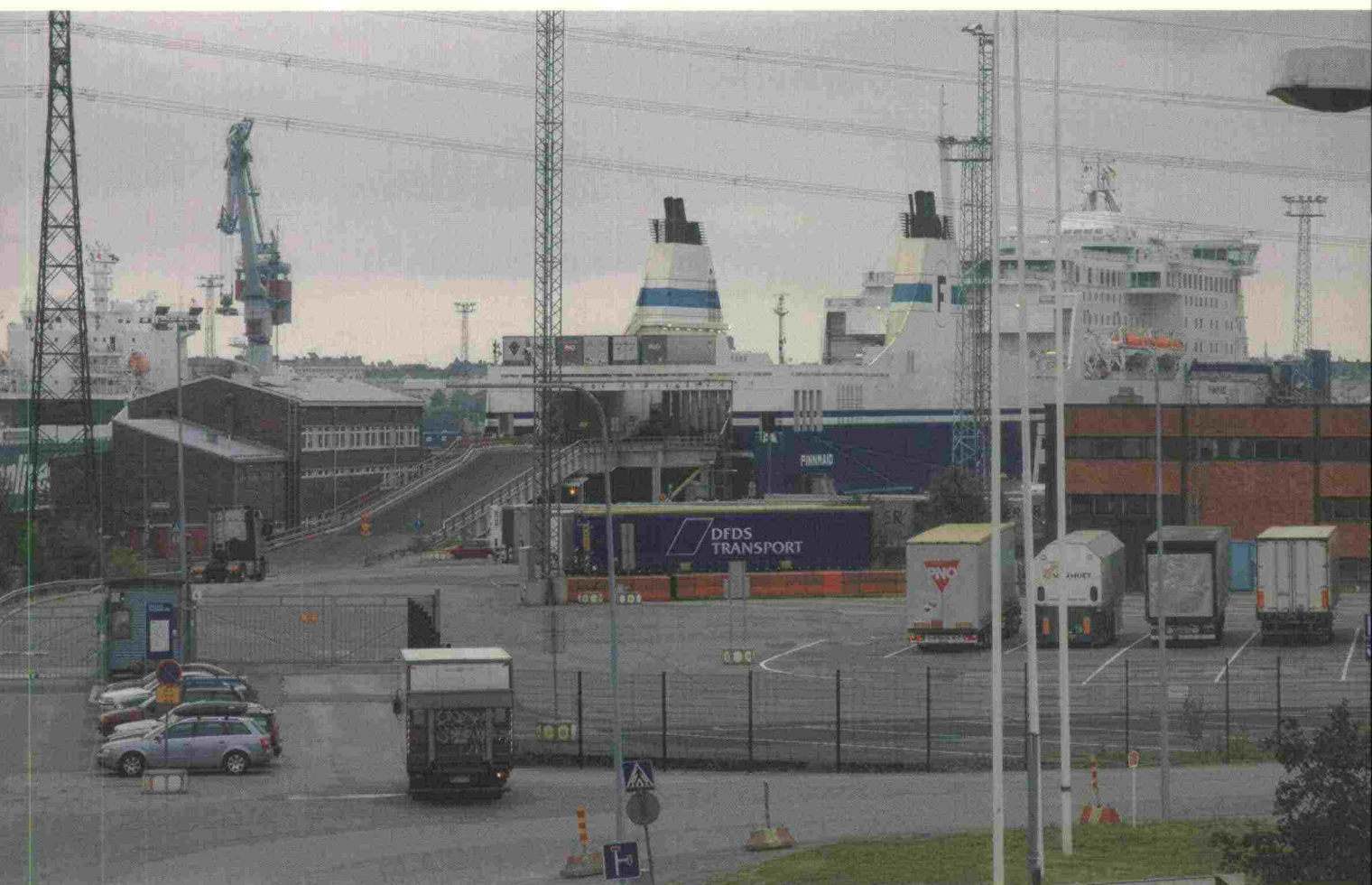


Merenkululaitos

Kauppalaivastotilasto 2006

Statistik över handelsflottan

Finnish Merchant Fleet Statistics



Merenkululaitoksen tilastoja 6/2007
Statistik från Sjöfartsverket
Statistics from the Finnish Maritime Administration

Suomen virallinen tilasto
Finlands officiella statistik
Official Statistics of Finland
Liikenne ja matkailu 2007
Transport och turism
Transport and tourism



Merenkululaitos

Kauppalaivastotilasto 2006
Statistik över handelsflottan
Finnish Merchant Fleet Statistics

Merenkululaitoksen tilastoja 6/2007
Statistik från Sjöfartsverket
Statistics from the Finnish Maritime Administration

Helsinki – Helsingfors 2007

ISSN 1795-5165 Suomen virallinen tilasto
ISSN 1235-6336
ISBN 978-951-49-0892-7

Edita Prima Oy
Helsinki-Helsingfors 2007

Esipuhe

Kauppalaivastotilasto julkaistaan 89. kerran. Vuoteen 1989 asti se kuului julkaisusarjaan SVT I B, Merenkulku. Nykyisin se julkaistaan Merenkulku-laitoksen tilastoja -sarjassa.

Vuonna 2002 julkaisu uudistettiin lisäämällä aikasarjoja sekä tietoja pienaluksista, proomuista ja muista kuljetuskoneettomista aluksista.

Julkaisun alussa käsitellään Suomessa rekisteröityä koko kauppalaivastoa, minkä jälkeen on tietoja varsinaisesta eli rekisteröintipakon alaisesta kauppalaivastosta, pienaluksista sekä proomuista ja muista kuljetuskoneettomista aluksista. Erikseen on tarkasteltu aluksia, jotka on merkitty ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon, johon voidaan merkitä ainoastaan Suomen alusrekisteriin kuuluvia aluksia. Tämän jälkeen on tietoja aluskiinnityksistä ja merimiesten määrästä. Julkaisun lopussa on tilastotietoja maailman kauppalaivastosta ja EU-maiden osuudesta siinä. Tilasto sisältää aikasarjoja taulukoina ja kuvina. Liitetaulukoissa on yksityiskohtaisia tietoja vuoden 2006 osalta.

Julkaisun on koonnut ja lisätietoja antaa Sirkka Späd-Jurvanen. Sähköposti sirkka.spad-jurvanen@fma.fi

Helsingissä elokuussa 2007

Merenkululaitos
Tilastopalvelut

Harry Federley

All statistical tables in the last section of this publication include English texts.

Förord

Statistik över handelsflottan ges i år ut för 89:e gången. Före år 1990 ingick publikationen i serien SVT I B, Sjöfart; numera utkommer den i serien Statistik från Sjöfartsverket.

År 2002 statistiken har kompletterats med tidsserier samt uppgifter om småfartyg, pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri.

Den inledande delen behandlar hela den registrerade handelsflottan i Finland, och därpå följer uppgifter om den egentliga, dvs. registreringspliktiga, handelsflottan, småfartyg och pråmar samt övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri. Fartyg som är införda i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart, i vilken endast fartyg som hör till det finska fartygsregistret kan införas, presenteras separat. Därpå följer uppgifter om inteckningar i fartyg och antalet sjömän. I slutet av publikationen finns statistiska uppgifter om världshandelsflottan och EU-ländernas andel av denna. Statistiken innehåller tidsserier i form av tabeller och bilder. Som bilaga medföljer detaljerade uppgifter för år 2006.

Publikationen har sammanställts av Sirkka Späd-Jurvanen, som även står till tjänst med närmare upplysningar. E-post: sirkka.spad-jurvanen@fma.fi

Helsingfors, augusti 2007

Sjöfartsverket
Statistiktjänsten

Harry Federley

Sisältö		Innehåll
Esipuhe	3	Förord
1 Suomessa rekisteröity kauppalaivasto	5	1 Den i Finland registrerade handelsflottan
1.1 Varsinainen kauppalaivasto	10	1.1 Den egentliga handelsflottan
1.2 Pienalukset	21	1.2 Småfartyg
1.3 Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset	23	1.3 Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri
2 Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelo	24	2 Förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart
3 Aluskiinnitykset	27	3 Inteckningar i fartyg
4 Merimiesten määrä	28	4 Antal sjömän
5 Maailman kauppalaivasto	31	5 Världshandelsflottan
Kauppalaivasto 2006	37	Handelsflottan 2006
Liitetaulukot		Bilagor
1 Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vuoden 2006 alkaessa ja päättyessä	38	1 Handelsfartyg med en längd av minst 15 m, vid ingången och utgången av år 2006
2 Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset kotipaikoittain vuoden 2006 päättyessä	40	2 Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt hemort, vid utgången av år 2006
3 Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vetoisuuden ja iän mukaan vuoden 2006 päättyessä	44	3 Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt dräktighet och ålder, vid utgången av år 2006
Laatuseloste	48	Kvalitetsbeskrivning

Taulukoissa käytetyt symbolit

Ei yhtään
 Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
 Tietoa ei saatu

Teckenförklarning

- Värdet noll
 0 Mindre än hälften av den använda enheten
 .. Uppgift inte tillgänglig

1 Suomessa rekisteröity kauppalaivasto

Suomessa rekisteröity kauppalaivasto käsitti vuoden 2006 lopussa kaikkiaan 1 058 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 1 489 511 ja nettovetoisuus 654 658. Alusten määrä väheni edellisestä vuodesta 13 aluksella ja bruttovetoisuus 162 358 (10 %) ja nettovetoisuus 70 356 (10 %).

Koko rekisteröidystä kauppalaivastosta varsinaisen kauppalaivastoon (pituus ≥ 15 m) kuului 632 alusta, joiden bruttovetoisuus oli 1 423 193 eli 96 % koko tonnistosta. Vapaaehtoisesti rekisteröityjä pienaluksia (pituus < 15 m) oli kaikkiaan 275, joiden osuus bruttovetoisuudesta oli 4 469 eli vajaa puoli prosenttia. Proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia oli yhteensä 151, joiden bruttovetoisuus oli kaikkiaan 61 849 eli noin 4 % tonnistosta. Proomuja näistä oli kaikkiaan 84 bruttovetoisuudeltaan 46 483.

Tarkasteltaessa kymmenvuotisjaksoa 1997 - 2006 varsinaisen kauppalaivaston osuus koko tonniston lukumäärästä on ollut 60 - 61 % ja bruttovetoisuudesta 95 - 97 % (taulukko 1, kuva 1).

Vuoden 2006 lopussa koko rekisteröidystä kauppalaivastosta 950 alusta oli rekisteröity Merenkulkulaitoksessa ja 108 Ahvenanmaan lääninhallituksessa (taulukko 2).

1 Den i Finland registrerade handelsflottan

I slutet av år 2006 omfattade den i Finland registrerade handelsflottan inalles 1 058 fartyg med en sammanlagd dräktighet av 1 489 511 brutto och 654 658 netto. Antalet fartyg minskade med 13 från föregående år och dräktigheten med 162 358 (10 %) brutto och 70 356 netto (10 %).

Av hela den registrerade handelsflottan tillhörde 632 fartyg med en bruttodräktighet av 1 423 193, dvs. 96 % av hela tonnaget, den egentliga handelsflottan (längd ≥ 15 m). Antalet frivilligt registrerade småfartyg (längd < 15 m) uppgick till totalt 275, vilkas andel av bruttodräktigheten var 4 469, dvs. knappt 0,5 %. Antalet pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri uppgick till totalt 151 och deras bruttodräktighet till 61 849, dvs. cirka 4 % av tonnaget. Av dessa var sammanlagt 84 pråmar med en total bruttodräktighet av 46 483.

Under tidsperioden 1997-2006 har den egentliga handelsflottans andel av hela tonnaget varit 60-61 % och andelen av bruttodräktigheten 95-97 % (tabell 1, bild 1).

I slutet av år 2006 hade 950 fartyg av hela den registrerade handelsflottan registrerats hos Sjöfartsverket och 108 fartyg hos länsstyrelsen på Åland (tabell 2).

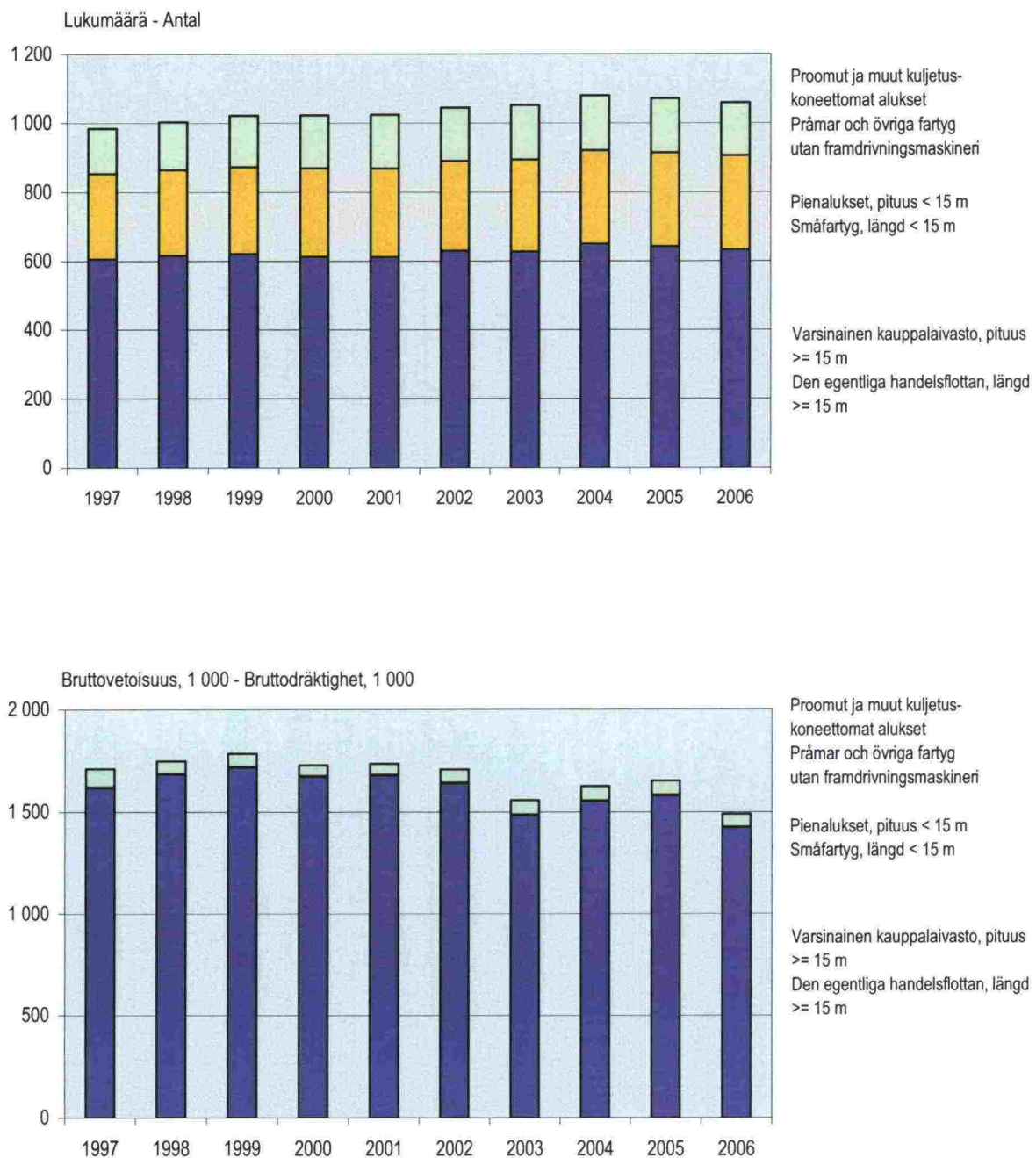
Taulukko 1. Suomessa rekisteröity kauppalaivasto, vuoden lopussa 1997-2006
Tabell 1. Den i Finland registrerade handelsflottan, vid utgången av åren 1997-2006

	1997			1998			1999			2000		
	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto
	Antal			Antal			Antal			Antal		
Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) - Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m)												
Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg	170	23 620	10 167	171	23 618	10 085	174	25 386	10 620	179	26 153	10 870
Ro-ro-matkustaja-alukset - Roro-passagerarfartyg ¹	34	433 613	249 584	37	456 844	258 868	38	457 632	259 974	37	451 124	260 761
Ro-ro-lastialukset - Roro-lastfartyg	41	476 171	144 582	43	505 208	153 295	44	538 646	163 138	43	509 761	153 950
Irtolastialukset - Bulkfartyg	8	85 470	42 756	9	95 568	47 353	9	95 562	47 353	8	91 860	45 775
Muut kuivalastialukset - Övriga torrlastfartyg	77	119 926	56 314	77	115 493	54 927	78	112 844	52 628	70	110 649	50 909
Säiliöalukset - Tankfartyg	22	352 766	175 828	23	353 968	176 381	23	354 197	179 103	22	349 735	177 233
Muut alukset - Övriga fartyg	253	124 054	38 886	255	130 526	40 795	254	131 023	40 904	253	131 003	40 803
Yhteensä - Summa	605	1 615 620	718 117	615	1 681 225	741 704	620	1 715 290	753 720	612	1 670 285	740 301
Pienalukset (pituus alle 15 m) - Småfartyg (längd under 15 m)												
Hinaajat - Bogserbåtar	36	607	163	34	535	140	35	576	153	36	602	162
Kalastusalukset - Fiskefartyg	67	1 008	342	66	957	327	62	879	303	61	858	298
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	3	55	25	3	55	25	4	69	30	4	69	30
Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg	117	2 162	1 256	122	2 268	1 297	126	2 354	1 338	131	2 452	1 375
Muut alukset - Övriga fartyg	26	335	102	25	297	90	26	313	95	26	300	92
Yhteensä - Summa	249	4 167	1 888	250	4 112	1 879	253	4 191	1 919	258	4 281	1 957
Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset - Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri												
Proomut - Pråmar	63	45 260	15 532	71	35 286	13 137	79	35 786	12 812	82	36 377	13 230
Ruoppaajat - Mudderverk	41	5 504	2 025	42	5 586	2 050	42	5 572	1 991	44	5 757	2 049
Poralautat - Borrplattformar	9	1 254	379	9	1 254	379	9	1 254	379	9	1 254	379
Uivat telakat - Flytdockor	4	32 733	17 314	3	15 273	6 876	3	15 273	6 876	1	4 041	1 213
Muut alukset - Övriga fartyg	14	4 527	1 657	13	4 524	1 630	15	4 983	1 824	16	5 109	1 862
Yhteensä - Summa	131	89 278	36 907	138	61 923	24 072	148	62 868	23 882	152	52 538	18 733
Kaikkiaan - Inalles	985	1 709 065	756 912	1 003	1 747 260	767 655	1 021	1 782 349	779 521	1 022	1 727 104	760 991

¹ Alustyyppin nimi aiemmin matkustaja-autolautat - Fartygstypens namn tidigare passagerarbilfärjor

2001			2002			2003			2004			2005			2006		
Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto
Antal			Antal			Antal			Antal			Antal			Antal		
179	25 197	10 567	186	25 923	10 815	187	26 105	10 895	191	61 089	29 760	192	61 325	29 803	195	62 147	30 086
37	464 611	262 662	41	457 008	260 845	39	380 769	222 577	39	380 769	222 425	39	393 125	226 789	37	422 516	242 869
41	480 028	145 029	40	465 898	140 790	35	387 949	117 405	37	406 146	122 862	37	422 424	128 097	34	367 846	110 724
9	106 525	51 675	9	106 525	51 675	9	106 525	51 675	8	98 761	47 301	8	98 761	47 301	8	98 761	47 301
73	118 920	55 097	77	129 997	60 989	76	124 725	57 916	73	119 559	55 377	67	106 555	49 365	65	94 609	45 909
22	349 735	177 233	20	320 367	161 581	19	326 890	161 432	16	319 395	160 459	16	329 527	164 551	12	212 957	102 330
250	130 948	40 751	257	133 415	41 538	261	130 748	40 777	285	165 765	51 333	283	166 768	51 617	281	164 357	51 741
611	1 675 964	743 014	630	1 639 133	728 233	626	1 483 711	662 677	649	1 551 484	689 517	642	1 578 485	697 523	632	1 423 193	630 960
37	637	173	38	651	178	38	651	178	37	610	165	37	610	165	37	591	159
61	854	291	62	882	300	64	882	300	65	882	300	62	816	275	62	816	275
4	69	30	4	69	30	4	69	30	4	69	30	5	86	36	5	86	36
129	2 392	1 350	128	2 395	1 343	133	2 459	1 371	137	2 561	1 409	138	2 579	1 412	140	2 580	1 410
27	312	96	29	350	108	30	325	101	30	325	101	31	390	121	31	396	122
258	4 264	1 940	261	4 347	1 959	269	4 386	1 980	273	4 447	2 005	273	4 481	2 009	275	4 469	2 002
86	36 712	13 310	86	47 811	16 869	90	53 263	20 152	91	53 365	20 184	89	52 432	19 827	84	46 483	16 374
43	5 651	2 011	41	4 850	1 702	40	4 885	1 712	41	5 162	1 796	42	6 252	2 123	42	6 227	2 116
9	1 254	379	8	1 122	339	8	1 122	339	8	1 122	339	8	1 122	339	7	854	258
1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213
16	5 109	1 862	17	5 333	2 064	17	5 333	2 064	16	5 056	1 980	16	5 056	1 980	17	4 244	1 735
155	52 767	18 775	153	63 157	22 187	156	68 644	25 480	157	68 746	25 512	156	68 903	25 482	151	61 849	21 696
1 024	1 732 995	763 729	1 044	1 706 637	752 379	1 051	1 556 741	690 137	1 079	1 624 677	717 034	1 071	1 651 869	725 014	1 058	1 489 511	654 658

Kuva 1. Suomessa rekisteröidyn kauppalaivaston lukumäärä ja bruttovetoisuus, vuoden lopussa 1997-2006
 Figur 1. Den i Finland registrerade handelsflottan enligt antal och bruttodräktighet, vid utgången av åren 1997-2006



Taulukko 2. Suomessa rekisteröity kauppalaivasto rekisteriviranomaisittain, vuoden lopussa 2006
 Tabell 2. Den i Finland registrerade handelsflottan enligt registermyndighet, vid utgången av år 2006

	Merenkululaitos			Ahvenanmaan lääninhallitus			Yhteensä		
	Sjöfartsverket			Länsstyrelsen på Åland			Summa		
	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto
	Antal			Antal			Antal		
Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) - Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m)									
Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg	205	123 593	60 767	27	361 070	212 188	232	484 663	272 955
Säiliöalukset - Tankfartyg	12	212 957	102 330	-	-	-	12	212 957	102 330
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	82	400 841	154 074	25	160 375	49 860	107	561 216	203 934
Muut alukset - Övriga fartyg	257	161 346	50 749	24	3 011	992	281	164 357	51 741
Yhteensä - Summa	556	898 737	367 920	76	524 456	263 040	632	1 423 193	630 960
Pienalukset (pituus alle 15 m) - Småfartyg (längd under 15 m)									
Pienalukset - Småfartyg	248	4 021	1 830	27	448	172	275	4 469	2 002
Kuljetuskoneettomat alukset - Fartyg utan eget framdrivningsmaskineri									
Kuljetuskoneettomat alukset - Fartyg utan eget framdrivningsmaskineri	146	61 466	21 444	5	383	252	151	61 849	21 696
Yhteensä - Summa	950	964 224	391 194	108	525 287	263 464	1 058	1 489 511	654 658

1.1 Varsinainen kauppalaivasto

Varsinaisen kauppalaivaston muodostavat alukset, joiden pituus on vähintään 15 metriä lukuun ottamatta proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia. Vuoden 2006 lopussa varsinaiseen kauppalaivastoon kuului 632 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 1 423 193, nettovetoisuus 630 960 ja kantavuus 1 001 627 dwt:a. Vuoden aikana varsinaisen kauppalaivaston lukumäärä väheni kymmenellä aluksella, bruttovetoisuus 155 292 (10 %), nettovetoisuus 66 563 (10 %) ja kantavuus 216 650 dwt:a eli 18 prosenttia.

Varsinainen kauppalaivasto on jaettu neljään pääryhmään: matkustaja-alukset, joihin kuuluvat matkustaja-alukset sekä ro-ro-matkustaja-alukset; kuivalastialukset, joihin luetaan ro-ro-lastialukset, irtolastialukset, konttialukset ja muut kuivalastialukset; säiliöalukset, joita ovat öljy-, kaasu- ja kemikaalisäiliöalukset; muut alukset, joihin luetaan mm. hinaajat, jäänmurtaajat, työntöproomut, kalastusalukset sekä hallinnolliset alukset (taulukko 5).

Alusryhmittäin tarkasteltuna vuoden 2006 lopussa varsinainen kauppa-laivastoon kuului 232 matkustaja-alusta, joiden bruttovetoisuus oli 484 663 eli 34 % koko tonnistosta, 107 kuivalastialusta, joiden bruttovetoisuus oli 561 216 eli 39 % tonnistosta, 12 säiliöalusta, joiden bruttovetoisuus oli 212 957 eli 15 % tonnistosta ja 281 muuta alusta bruttovetoisuudeltaan 164 357 eli 12 % tonnistosta (kuva 4).

Vuoden 2006 aikana matkustaja-alusten bruttovetoisuus kasvoi 30 213, mutta kuivalastialusten väheni 66 524, samoin säiliöalusten 116 570 ja muiden alusten 2 411 (taulukko 6, kuva 5a ja b: aikasarja).

Varsinaisen kauppalaivasto jakaantui vuoden 2006 lopussa jääluokkiin bruttovetoisuuden mukaan seuraavasti: 62 % kuului jääluokkaan I A Super, 16 % jääluokkaan I A, 2 % jääluokkaan I B, 2 % jääluokkaan I C, 1 % jääluokkaan II sekä 17 % jääluokkaan III tai oli ilman jääluokkaa. Jakaantuminen jääluokkiin alustyyypeittäin vuoden 2006 lopussa on esitetty taulukossa 7 sekä kuvassa 6.

Varsinaisen kauppalaivastoon kuuluvien alusten keskimääräinen bruttovetoisuus vuoden 2006 lopussa oli 2 252 eli 207 edellistä vuotta vähemmän (taulukko 8). Alusten keskimääräinen ikä suhteessa bruttovetoisuuteen oli 15,36 vuotta (taulukko 9, kuva 7). Vuodesta 2005 keskimääräinen ikä on laskenut 0,8 vuotta. Matkustaja-alukset olivat vanhimpia ja säiliöalukset uusimpia.

Tarkasteltaessa varsinaisen kauppalaivaston

1.1 Den egentliga handelsflottan

Den egentliga handelsflottan består av fartyg som är minst 15 meter långa, med undantag av pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri. I den egentliga handelsflottan ingick i slutet av år 2006 sammanlagt 632 fartyg med en total dräktighet av 1 423 193 brutto och 630 960 netto samt en dödvikt av 1 001 627 dwt. Under året minskade antalet fartyg i den egentliga handelsflottan med tio, bruttodräktigheten med 155 292 (10 %), nettodräktigheten med 66 563 (10 %) och dödvikten med 216 650 dwt, dvs. 18 %.

Den egentliga handelsflottan indelas i fyra huvudgrupper: passagerarfartyg, som inbegriper passagerarfartyg och roro-passagerarfartyg; torrlastfartyg, dvs. roro-lastfartyg, bulkfartyg, containerfartyg och övriga torrlastfartyg; tankfartyg, dvs. olje-, gas- och kemikalie-tankfartyg; andra fartyg, som inbegriper bl.a. bogserbåtar, isbrytare, skjutpråmar, fiskefartyg samt administrativa fartyg (tabell 5).

Den egentliga handelsflottan inkluderade i slutet av år 2006 sammanlagt 232 passagerarfartyg med en bruttodräktighet av 484 663, dvs. 34 % av hela tonnaget, 107 torrlastfartyg med en bruttodräktighet av 561 216, dvs. 39 % av tonnaget, 12 tankfartyg med en bruttodräktighet av 212 957, dvs. 15 % av tonnaget, och 281 andra fartyg med en bruttodräktighet av 164 357, dvs. 12 % av tonnaget (bild 4).

Under år 2006 ökade passagerarfartygens bruttodräktighet med 30 213, men torrlastfartygens minskade med 66 524, samt tankfartygens med 116 570 och andra fartygens med 2 411 (tabell 6, bild 5a och b: tidsserie).

I slutet av år 2006 fördelade sig den egentliga handelsflottan på isklasserna efter bruttodräktighet enligt följande: 62 % tillhörde isklass I A Super, 16 % isklass I A, 2 % isklass I B, 2 % isklass I C, 1 % isklass II samt 17 % isklass III eller var utan isklass. Fördelningen på isklasserna enligt fartygstyp i slutet av år 2006 presenteras i tabell 7 och bild 6.

Den genomsnittliga bruttodräktigheten för fartygen i den egentliga handelsflottan uppgick i slutet av år 2006 till 2 252, dvs. 207 mindre än året innan (tabell 8). Fartygens genomsnittliga ålder i relation till bruttodräktigheten var 15,36 år (tabell 9, bild 7). Sedan år 2005 har den genomsnittliga åldern minskat med 0,8 år. Passagerarfartygen var äldst och tankfartygen nyast.

När man studerar utvecklingen inom den egentliga

kehitystä pitemmällä ajanjaksolla tonniston määrä väheni vuosien 1983 -1987 aikana bruttovetoisuudella mitattuna peräti 1 518 456 eli 64 %. Väheneminen johtui lähinnä kolmansien maiden välisessä liikenteessä olleiden alusten ulosliputuksesta. Vuoden 1989 jälkeen kauppalaivasto on alkanut jälleen elpyä. Kasvu on ollut suurinta vuosina 1992 - 1994. Kasvua lisäsi osittain vuoden 1992 alusta voimaan tullut ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelon perusteella jaettava tuki sekä pientonniston hankintoihin myönnetty korkotuki. Taulukoissa 3 ja 4 sekä kuvissa 2 ja 3 on esitetty aikasarjoja varsinaisen kauppalaivaston kehityksestä.

handelsflottan under en längre period kan man konstatera att tonnaget under åren 1983-1987 i bruttodräktighet mätt minskade med hela 1 518 456, dvs. 64 %. Minskningen berodde närmast på utflaggningen av fartyg i trafik mellan tredje länder. Efter år 1989 har handelsflottan börjat återhämta sig. Allra störst var ökningen åren 1992-1994, vilket delvis berodde på det understöd som utbetalades på basis av lagen om förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart, vars ändring trädde i kraft i början av år 1992, samt på räntestödet för nybeställningar inom småtonnaget. Tabell 3 och 4 samt bild 2 och 3 visar tidsserier över den egentliga handelsflottans utveckling.

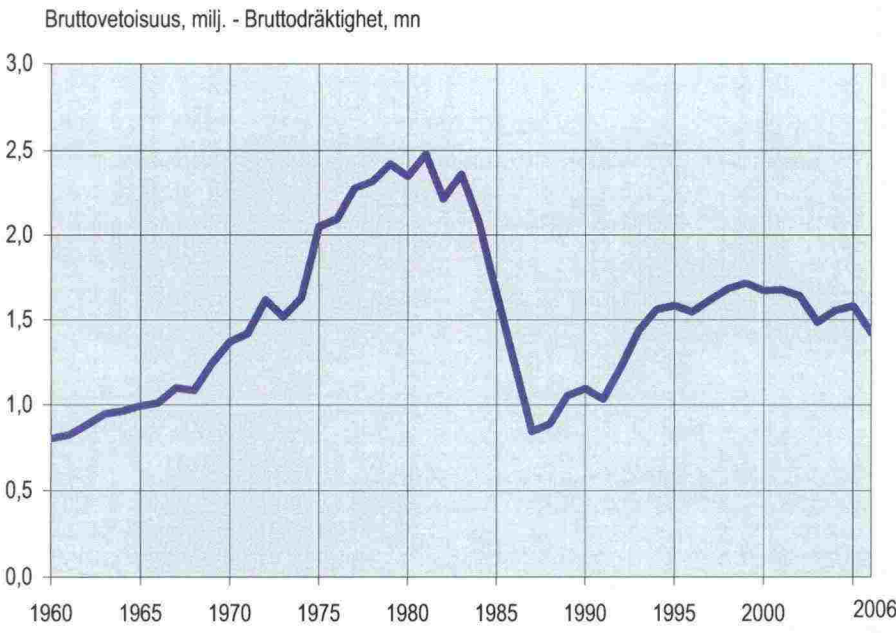
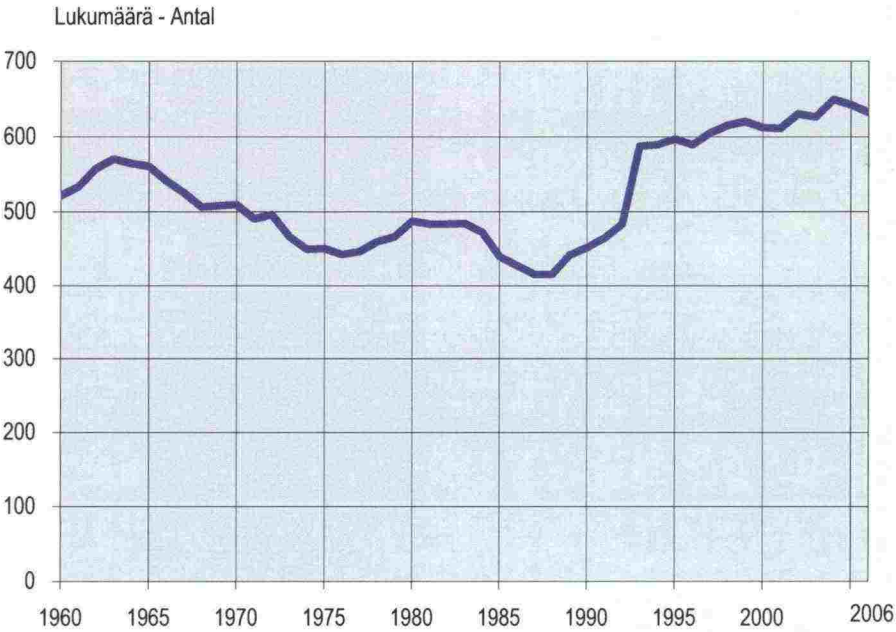
Taulukko 3. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m), vuoden lopussa 1960-2006

Tabell 3. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m), vid utgången av åren 1960-2006

Vuosi År	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
1960	521	800 716	429 876	..
1961	533	819 972	436 903	..
1962	557	880 147	467 515	..
1963	570	944 758	501 476	..
1964	564	962 210	505 185	..
1965	560	990 982	518 309	..
1966	541	1 008 033	527 191	..
1967	525	1 097 868	581 512	1 589 933
1968	506	1 082 666	573 572	1 561 984
1969	508	1 242 293	667 909	1 835 546
1970	509	1 370 650	743 812	2 047 029
1971	490	1 417 011	769 527	2 092 736
1972	496	1 612 947	889 817	2 295 046
1973	466	1 513 451	827 027	2 088 641
1974	449	1 623 898	919 950	2 317 768
1975	450	2 048 109	1 214 159	3 089 645
1976	442	2 090 456	1 258 231	3 173 138
1977	446	2 274 605	1 375 615	3 447 387
1978	459	2 314 238	1 391 956	3 486 950
1979	466	2 419 601	1 515 882	3 747 990
1980	487	2 346 171	1 452 795	3 548 674
1981	483	2 478 938	1 551 154	3 807 399
1982	483	2 209 795	1 341 782	3 280 204
1983	484	2 359 749	1 451 535	3 610 824
1984	472	2 067 275	1 209 968	3 048 910
1985	439	1 649 687	954 710	2 272 177
1986	427	1 243 534	684 023	1 527 433
1987	415	841 293	387 865	820 732
1988	415	885 259	408 356	823 523
1989	441	1 053 405	498 819	899 960
1990	451	1 093 602	516 125	950 194
1991	464	1 031 146	482 109	852 414
1992	<u>483</u>	<u>1 222 335</u>	<u>577 684</u>	<u>1 088 301</u>
1993 ¹⁾	587	1 437 117	681 154	1 278 204
1994	589	1 557 501	702 616	1 201 193
1995	597	1 581 360	706 059	1 229 859
1996	589	1 543 721	692 965	1 199 579
1997	605	1 615 620	718 117	1 257 957
1998	615	1 681 225	741 704	1 291 463
1999	620	1 715 290	753 720	1 309 672
2000	612	1 670 285	740 301	1 277 263
2001	611	1 675 964	743 014	1 297 608
2002	630	1 639 133	728 233	1 253 057
2003	626	1 483 711	662 677	1 181 926
2004	649	1 551 484	689 517	1 200 019
2005	642	1 578 485	697 523	1 218 277
2006	632	1 423 193	630 960	1 001 627

¹⁾ Rekisteröintiperuste muuttunut - Registreringsgrund ändrad 1.11.1993

Kuva 2. Varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) lukumäärä ja bruttovetoisuus, vuoden lopussa 1960-2006
Figur 2. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt antal och bruttodräktighet, vid utgången av åren 1960-2006



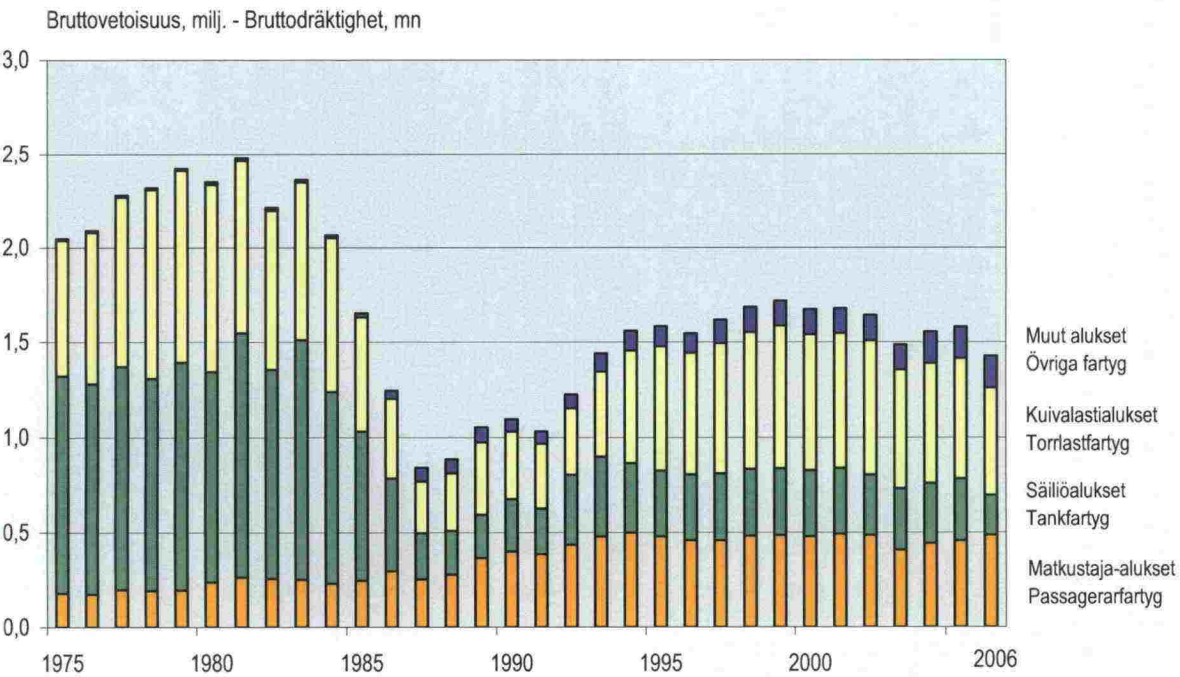
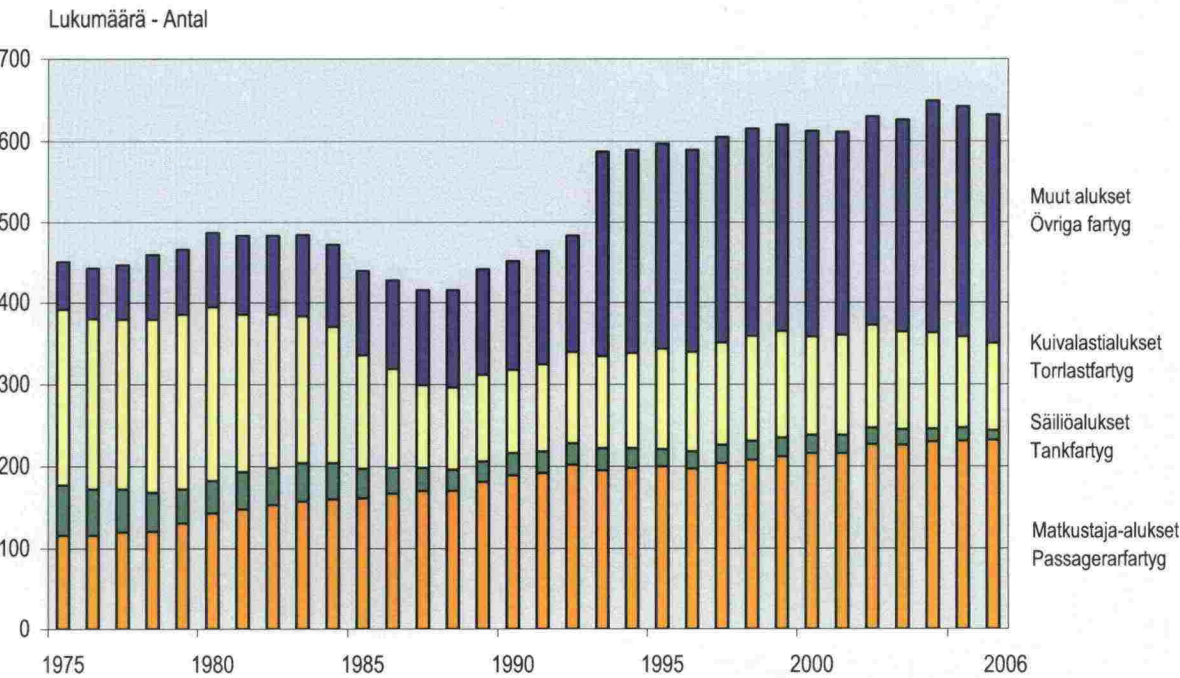
Taulukko 4. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) alustyypeittäin, vuoden lopussa 1960-2006

Tabell 4. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 1960-2006

Vuosi År	Matkustaja-alukset		Säiliöalukset		Kuivalastialukset ¹⁾		Muut alukset		Yhteensä	
	Passagerarfartyg		Tankfartyg		Torrlastfartyg ¹⁾		Övriga fartyg		Summa	
	Luku-Antal	Brutto	Luku-Antal	Brutto	Luku-Antal	Brutto	Luku-Antal	Brutto	Luku-Antal	Brutto
1960	74	30 932	28	238 064			419	531 720	521	800 716
1961	73	34 417	27	230 475			433	555 080	533	819 972
1962	73	39 760	29	243 652			455	596 735	557	880 147
1963	75	42 871	32	291 191			463	610 696	570	944 758
1964	79	51 352	36	313 219			449	597 639	564	962 210
1965	80	53 622	40	332 047			440	605 313	560	990 982
1966	79	73 619	42	347 275			420	587 139	541	1 008 033
1967	80	85 587	45	423 926			400	588 355	525	1 097 868
1968	86	89 895	46	444 700			374	548 071	506	1 082 666
1969	90	94 077	51	584 425			367	563 791	508	1 242 293
1970	92	105 150	56	705 132			361	560 368	509	1 370 650
1971	99	114 994	58	732 998			333	569 019	490	1 417 011
1972	104	131 253	59	748 351			333	733 343	496	1 612 947
1973	112	171 764	57	731 687			297	610 000	466	1 513 451
1974	117	166 061	61	853 390			271	604 447	449	1 623 898
1975	116	179 861	61	1 138 629	215	720 489	58	9 130	450	2 048 109
1976	116	173 913	56	1 102 392	209	804 725	61	9 426	442	2 090 456
1977	120	197 921	52	1 169 465	208	897 952	66	9 267	446	2 274 605
1978	121	192 505	47	1 112 323	212	998 901	79	10 509	459	2 314 238
1979	131	196 651	41	1 193 557	214	1 018 841	80	10 552	466	2 419 601
1980	143	238 040	39	1 101 330	213	992 682	92	14 119	487	2 346 171
1981	148	263 673	45	1 281 984	193	918 246	97	15 035	483	2 478 938
1982	153	257 015	45	1 094 675	188	842 959	97	15 146	483	2 209 795
1983	157	252 102	47	1 257 860	180	835 836	100	13 951	484	2 359 749
1984	160	230 499	44	1 005 952	167	816 949	101	13 875	472	2 067 275
1985	161	246 112	36	784 471	139	597 967	103	21 137	439	1 649 687
1986	167	295 058	31	490 175	121	417 167	108	41 134	427	1 243 534
1987	170	253 589	28	241 604	101	274 900	116	71 200	415	841 293
1988	170	277 216	26	231 232	100	302 945	119	73 866	415	885 259
1989	181	364 473	25	230 034	106	379 781	129	79 117	441	1 053 405
1990	189	397 883	27	278 818	102	353 956	133	62 945	451	1 093 602
1991	192	384 483	26	242 794	107	339 599	139	64 270	464	1 031 146
1992	<u>202</u>	<u>433 076</u>	<u>26</u>	<u>370 096</u>	<u>112</u>	<u>349 072</u>	<u>143</u>	<u>70 091</u>	<u>483</u>	<u>1 222 335</u>
1993 ²⁾	195	477 573	27	421 257	113	443 010	252	95 277	587	1 437 117
1994	198	496 949	24	368 470	117	587 777	250	104 305	589	1 557 501
1995	200	476 958	21	348 304	123	649 402	253	106 696	597	1 581 360
1996	197	456 245	21	348 304	122	635 766	249	103 406	589	1 543 721
1997	204	457 233	22	352 766	126	681 567	253	124 054	605	1 615 620
1998	208	480 462	23	353 968	129	716 269	255	130 526	615	1 681 225
1999	212	483 018	23	354 197	131	747 052	254	131 023	620	1 715 290
2000	216	477 277	22	349 735	121	712 270	253	131 003	612	1 670 285
2001	216	489 808	22	349 735	123	705 473	250	130 948	611	1 675 964
2002	227	482 931	20	320 367	126	702 420	257	133 415	630	1 639 133
2003	226	406 874	19	326 890	120	619 199	261	130 748	626	1 483 711
2004	230	441 858	16	319 395	118	624 466	285	165 765	649	1 551 484
2005	231	454 450	16	329 527	112	627 740	283	166 768	642	1 578 485
2006	232	484 663	12	212 957	107	561 216	281	164 357	632	1 423 193

¹⁾ 1960-1974 kuivalastialukset sisältyvät ryhmään "Muut alukset" - Åren 1960-1974 ingick torrlastfartygen i gruppen 'Övriga fartyg'²⁾ Rekisteröintiperuste muuttunut 1.11.1993 - Registreringsgrund ändrad 1.11.1993

Kuva 3. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) alustypeittain, vuoden lopussa 1975-2006
Figur 3. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 1975-2006



Taulukko 5. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) alustyypeittäin, vuoden lopussa 2005-2006
 Tabell 5. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2005-2006

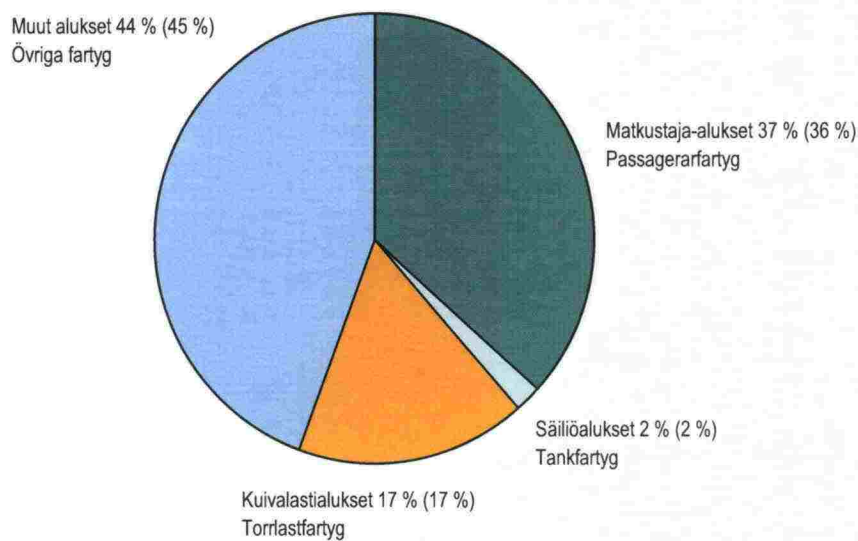
2006					2005			
Alustyyppi	Luku	Brutto	Netto	Dwt	Luku	Brutto	Netto	Dwt
Kokoluokka (brutto)	Antal				Antal			
Fartygstyp								
Storlek (brutto)								
Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg								
- 99	111	6249	2848	697	110	6 225	2 857	657
100 - 499	77	13381	5443	2415	76	13 228	5 394	2 465
500 -	7	42517	21795	4992	6	41 872	21 552	4 892
Yhteensä - Summa	195	62 147	30 086	8 104	192	61 325	29 803	8 014
Ro-ro-matkustaja-alukset - Roro-passagerarfartyg ¹								
- 99	1	54	17	0	1	54	17	0
100 - 499	15	3790	1212	1805	16	4 008	1 291	1 955
500 -	21	418672	241640	58664	22	389 063	225 481	44 092
Yhteensä - Summa	37	422 516	242 869	60 469	39	393 125	226 789	46 047
Ro-ro-lastialukset - Roro-lastfartyg								
- 99	2	124	46	80	2	124	46	80
100 - 499	4	718	217	240	4	718	217	240
500 -	28	367004	110461	205471	31	421 582	127 834	236 254
Yhteensä - Summa	34	367 846	110 724	205 791	37	422 424	128 097	236 574
Irtolastialukset - Bulkfartyg								
- 99	-	-	-	-	-	-	-	-
100 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-
500 -	8	98761	47301	145867	8	98 761	47 301	145 867
Yhteensä - Summa	8	98 761	47 301	145 867	8	98 761	47 301	145 867
Muut kuivalastialukset - Övriga torrlastfartyg								
- 99	11	525	192	264	11	525	192	264
100 - 499	26	7645	3408	9859	27	7 925	3 520	10 192
500 -	28	86439	42309	107475	29	98 105	45 653	114 630
Yhteensä - Summa	65	94 609	45 909	117 598	67	106 555	49 365	125 086
Säiliöalukset - Tankfartyg								
- 99	1	50	28	75	1	50	28	75
100 - 499	3	649	310	886	3	649	310	886
500 -	8	212258	101992	341408	12	328 828	164 213	539 632
Yhteensä - Summa	12	212 957	102 330	342 369	16	329 527	164 551	540 593
Erikoisalukset - Specialfartyg ²								
- 99	38	2257	669	29	38	2 253	668	29
100 - 499	55	12107	3623	1136	52	11 295	3 378	1 109
500 -	25	120146	37544	112152	25	120 982	36 898	106 771
Yhteensä - Summa	118	134 510	41 836	113 317	115	134 530	40 944	107 909
Muut alukset - Övriga fartyg								
- 99	91	5341	1750	315	91	5 337	1 749	390
100 - 499	62	14670	5024	6990	66	15 346	5 278	6 990
500 -	10	9836	3131	807	11	11 555	3 646	807
Yhteensä - Summa	163	29 847	9 905	8 112	168	32 238	10 673	8 187
Kaikkiaan - I allt								
- 99	255	14 600	5 550	1 460	254	14 568	5 557	1 495
100 - 499	242	52 960	19 237	23 331	244	53 169	19 388	23 837
500 -	135	1 355 633	606 173	976 836	144	1 510 748	672 578	1 192 945
Yhteensä - Summa	632	1 423 193	630 960	1 001 627	642	1 578 485	697 523	1 218 277

¹ Alustyyppin nimi aiemmin matkustaja-autolautat - Fartygstypens namn tidigare passagerarbilfärjor

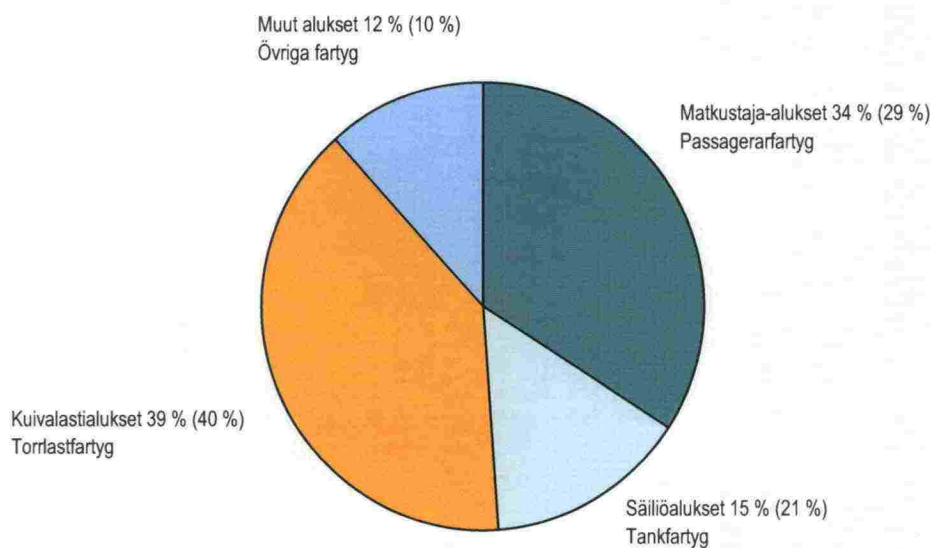
² Sisältää hinaajat, jäänmurtajat ja työntöproomit - Inkl. bogserbåtar, isbrytare och skjutpråmar

Kuva 4. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) alustyypeittäin, vuoden lopussa 2006 (2005)
Figur 4. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av år 2006 (2005)

Lukumäärä 632 alusta (642 alusta) - Antal 632 fartyg (642 fartyg)



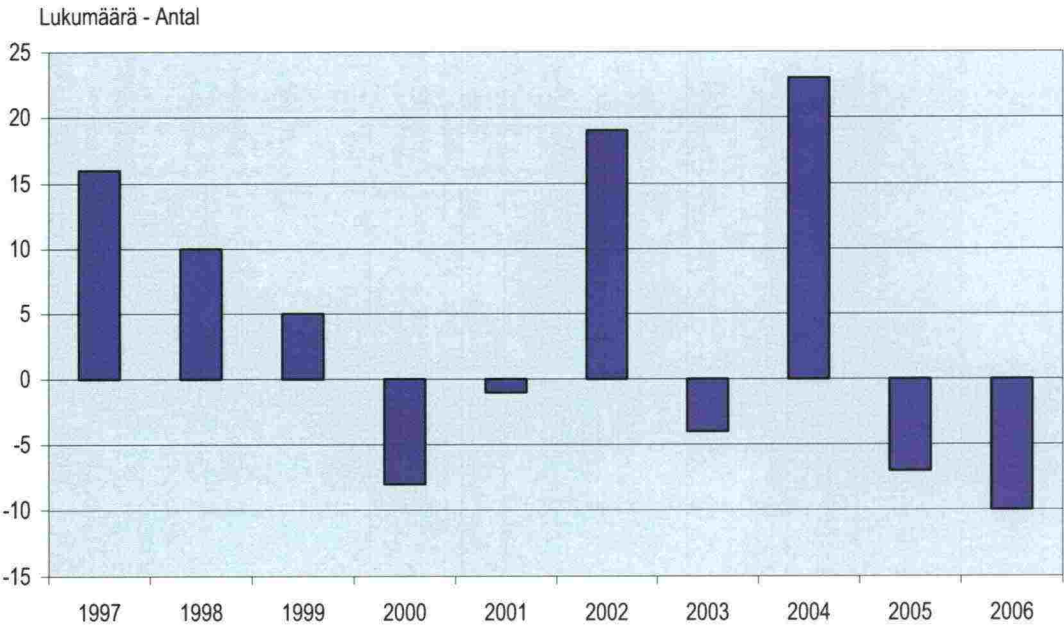
Bruttovetoisuus 1,42 miljoonaa (1,58 milj.) - Bruttodräktighet 1,42 miljoner (1,58 mn)



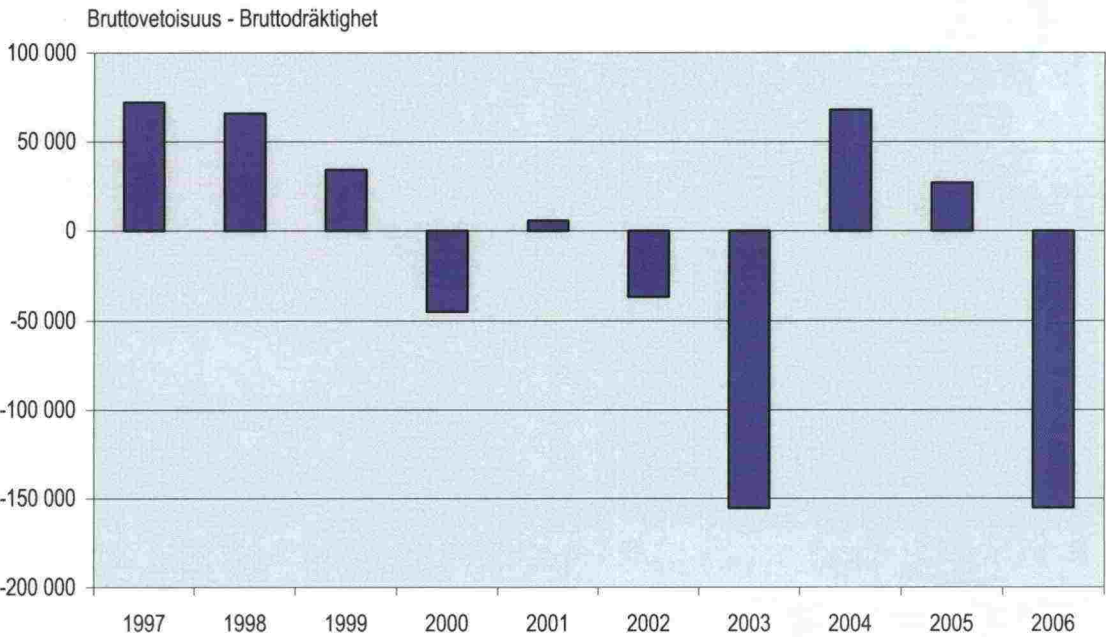
Taulukko 6. Varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) suuruudessa vuonna 2006 tapahtuneet muutokset
 Tabell 6. Förändringar i den egentliga handelsflottans (längd >= 15 m) fartygsbestånd år 2006

	Luku-Antal	Brutto	Netto	Dwt
Vuoden alkaessa - Vid årets början:				
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	231	454 450	256 592	54 061
Säiliöalukset - Tankfartyg	16	329 527	164 551	540 593
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	112	627 740	224 763	507 527
Muut alukset - Övriga fartyg	283	166 768	51 617	116 096
Yhteensä - Summa	642	1 578 485	697 523	1 218 277
Vähennys (-) tai lisäys - Minskning (-) eller ökning :				
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	1	30 213	16 363	14 512
Säiliöalukset - Tankfartyg	-4	-116 570	-62 221	-198 224
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	-5	-66 524	-20 829	-38 271
Muut alukset - Övriga fartyg	-2	-2 411	124	5 333
Yhteensä - Summa	-10	-155 292	-66 563	-216 650
Vuoden päättyessä - Vid årets slut:				
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	232	484 663	272 955	68 573
Säiliöalukset - Tankfartyg	12	212 957	102 330	342 369
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	107	561 216	203 934	469 256
Muut alukset - Övriga fartyg	281	164 357	51 741	121 429
Yhteensä - Summa	632	1 423 193	630 960	1 001 627

Kuva 5a. Muutokset varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) lukumäärässä, 1997-2006
 Figur 5a. Förändringar i den egentliga handelsflottans (längd >= 15 m) antal, 1997-2006



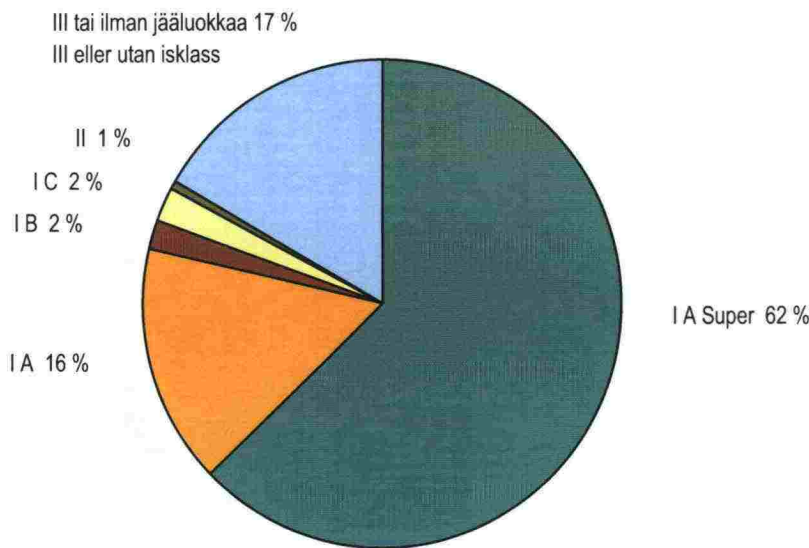
Kuva 5b. Muutokset varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) bruttovetoisuudessa, 1997-2006
Figur 5b. Förändringar i den egentliga handelsflottans (längd >= 15 m) bruttodräktighet, 1997-2006



Taulukko 7. Varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) jakautuminen jääluokkiin, vuoden lopussa 2006
Tabell 7. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt isklass, vid utgången av år 2006

Jääluokka Isklass	Matkustaja-alukset		Säiliöalukset		Kuivalastialukset		Muut alukset		Yhteensä	
	Passagerarfartyg		Tankfartyg		Torrlastfartyg		Övriga fartyg		Summa	
	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto
I A Super	8	341 829	8	212 258	21	287 046	11	50 716	48	891 849
I A	4	49 366	-	-	22	173 612	11	3 728	37	226 706
I B	1	12 358	-	-	6	15 227	3	1 469	10	29 054
I C	-	-	-	-	3	31 183	-	-	3	31 183
II	-	-	-	-	8	6 758	1	376	9	7 134
III tai ilman jääluokkaa - III eller utan isklass	219	81 110	4	699	47	47 390	255	108 068	525	237 267
Yhteensä - Summa	232	484 663	12	212 957	107	561 216	281	164 357	632	1 423 193

Kuva 6. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) jääluokittain bruttovetoisuuden mukaan, vuoden lopussa 2006
Figur 6. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt isklass och bruttodräktighet, vid utgången av år 2006



Taulukko 8. Alusten (pituus >= 15 m) keskimääräinen koko alustypeittäin bruttovetoisuuden mukaan, vuoden lopussa 2002-2006
Tabell 8. Fartygens (längd >= 15 m) medelbruttodräktighet enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2002-2006

	2006	2005	2004	2003	2002
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	319	319	320	140	139
Ro-ro-matkustaja-alukset - Roro-passagerarfartyg ¹	11 419	10 080	9 763	9 763	11 147
Säiliöalukset - Tankfartyg	17 746	20 595	19 962	17 205	16 018
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	5 245	5 605	5 292	5 160	5 575
Muut alukset - Övriga fartyg	585	589	582	501	519
Kaikki alukset - Samtliga fartyg	2 252	2 459	2 391	2 370	2 602

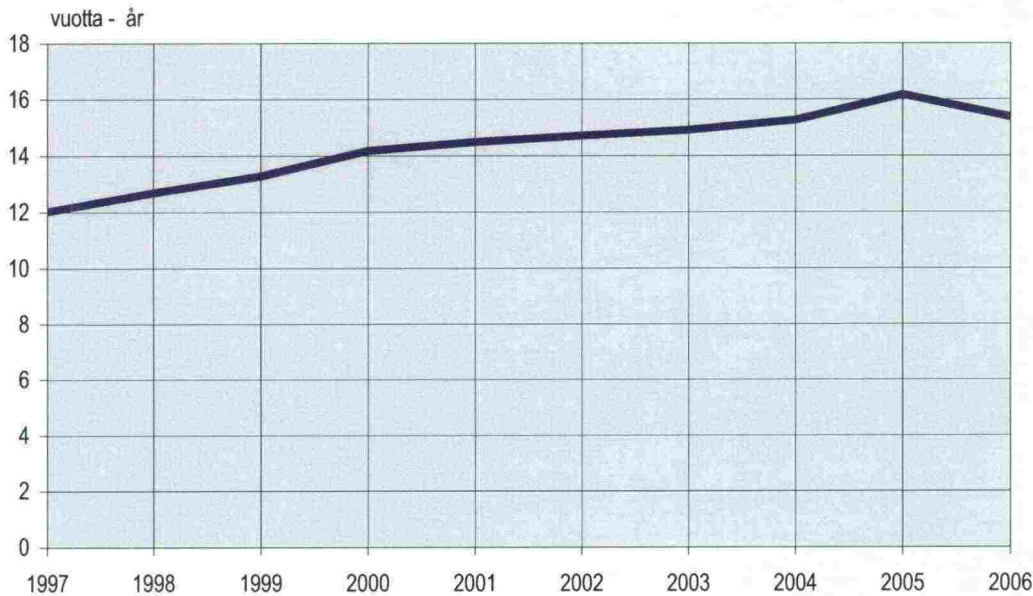
Taulukko 9. Alusten (pituus >= 15 m) keskimääräinen ikä alustypeittäin bruttovetoisuuden suhteen, vuoden lopussa 2002-2006
Tabell 9. Fartygens (längd >= 15 m) genomsnittsålder enligt fartygstyp och bruttodräktighet, vid utgången av åren 2002-2006

	2006	2005	2004	2003	2002
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	22,48	21,47	20,62	47,29	46,36
Ro-ro-matkustaja-alukset - Roro-passagerarfartyg ¹	14,42	18,69	17,46	16,46	14,40
Säiliöalukset - Tankfartyg	3,08	7,22	7,81	9,84	12,66
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	16,85	16,30	14,67	13,53	13,41
Muut alukset - Övriga fartyg	25,87	25,50	24,80	23,12	21,35
Kaikki alukset - Samtliga fartyg	15,36	16,16	15,26	14,91	14,71

¹ Alustyyppin nimi aiemmin matkustaja-autolautat - Fartygstypens namn tidigare passagerarbilfärjor

Kuva 7. Varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) keskimääräinen ikä bruttovetoisuuden suhteen, vuoden lopussa 1997-2006

Figur 7. Den egentliga handelsflottans (längd >= 15 m) genomsnittsålder enligt bruttodräktighet, vid utgången av åren 1997-2006



1.2 Pienaluukset

Pienaluksilla tarkoitetaan alle 15 metrin, mutta vähintään 10 metrin pituisia aluksia, jotka on merkitty vapaaehtoisesti alusrekisteriin. Vuoden 2006 lopussa pienaluksia oli kaikkiaan 275, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 4 469 ja nettovetoisuus 2 002.

Pienaluksista matkustaja-aluksia oli 51 %, kalastusaluksia 23 %, hinaajia 13 %, kuivalastialuksia 2 % ja muita aluksia 11 % (taulukko 10 ja kuva 8).

Kymmenvuotisjaksolla 1997 - 2006 pienalusten määrä on kasvanut 26 aluksella ja bruttovetoisuus 302 (taulukko 11).

1.2 Småfartyg

Med småfartyg avses fartyg som är mindre än 15 meter men minst 10 meter långa och som frivilligt införts i fartygsregistret. I slutet av år 2006 fanns det sammanlagt 275 småfartyg, vilkas sammanlagda dräktighet uppgick till 4 469 brutto och 2 002 netto.

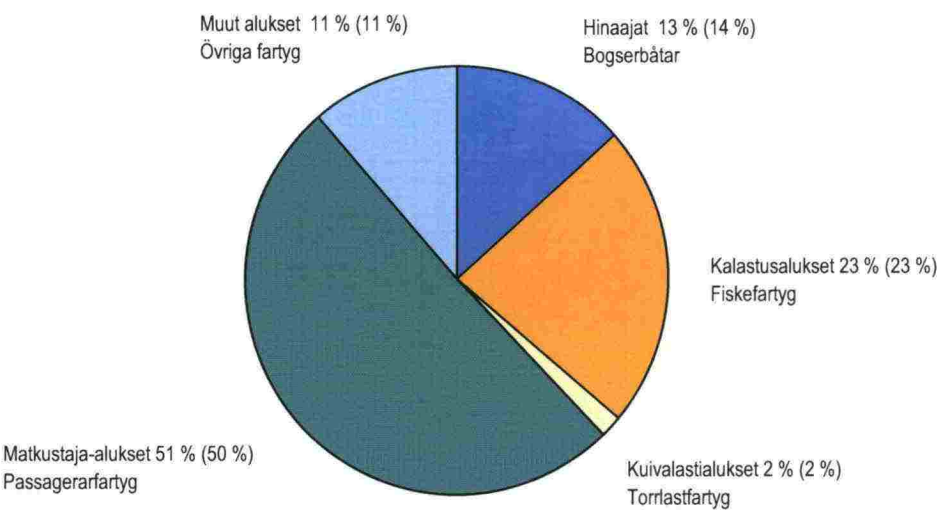
Av småfartygen var 51 % passagerarfartyg, 23 % fiskefartyg, 13 % bogserare, 2 % torrlastfartyg och 11 % andra fartyg (tabell 10 och bild 8).

Under perioden 1997–2006 ökade antalet småfartyg med 26 och bruttodräktigheten med 302 (tabell 11).

Taulukko 10. Pienalukset (pituus alle 15 m) alustyypeittäin, vuoden lopussa 2005-2006
 Tabell 10. Småfartyg (längd under 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2005-2006

	2006			2005		
	Luku-Antal	Brutto	Netto	Luku-Antal	Brutto	Netto
Hinaajat - Bogserbåtar	37	591	159	37	610	165
Kalastusalukset - Fiskefartyg	62	816	275	62	816	275
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	5	86	36	5	86	36
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	140	2 580	1 410	138	2 579	1 412
Muut alukset - Övriga fartyg	31	396	122	31	390	121
Yhteensä - Summa	275	4 469	2 002	273	4 481	2 009

Kuva 8. Pienalukset (pituus alle 15 m) alustyypeittäin lukumäärän mukaan, vuoden lopussa 2006 (2005)
 Figur 8. Småfartyg (längd under 15 m) enligt fartygstyp efter antal, vid utgången av år 2006 (2005)



Taulukko 11. Pienalukset (pituus alle 15 m), vuoden lopussa 1997-2006
 Tabell 11. Småfartyg (längd under 15 m), vid utgången av åren 1997-2006

Vuosi-År	Luku-Antal	Brutto	Netto
1997	249	4 167	1 888
1998	250	4 112	1 879
1999	253	4 191	1 919
2000	258	4 281	1 957
2001	258	4 264	1 940
2002	261	4 347	1 959
2003	269	4 386	1 980
2004	273	4 447	2 005
2005	273	4 481	2 009
2006	275	4 469	2 002

1.3 Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset

Proomuilla tarkoitetaan proomuiksi tyypitettyjä aluksia kokoon katsomatta lukuun ottamatta työntöproomuyhdistelmiä, jotka kuuluvat varsinaiseen kauppalaivastoon. Muilla kuljetuskoneettomilla aluksilla tarkoitetaan kokoon katsomatta ilman omaa konevoimaa kulkevia aluksia. Vuoden 2006 lopussa proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia oli kaikkiaan 151, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 61 849 ja nettovetoisuus 21 696. Vuoden aikana lukumäärä väheni viidellä aluksella ja bruttovetoisuus 7 054.

Proomuja aluksista oli 55 %, ruoppaajia 28 %, poralauttoja 5 %, uivia telakoita vajaa yksi prosentti ja muita aluksia 11 % (taulukko 12 ja kuva 9).

Vuodesta 1997 vuoteen 2006 proomujen määrä on kasvanut 21 aluksella ja bruttovetoisuus vastaavasti 1 223 (taulukko 13).

1.3 Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri

Med pråmar avses fartyg av pråmtyp, oavsett storlek, med undantag av skjutbogserenheterna, som ingår i den egentliga handelsflottan. Med övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri avses alla fartyg, oavsett storlek, som saknar egen maskin. I slutet av år 2006 fanns det sammanlagt 151 pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri, vilkas dräktighet uppgick till totalt 61 849 brutto och 21 696 netto. Under året minskade antalet fartyg med fem och bruttodräktigheten med 7 054.

Av fartygen var 55 % pråmar, 28 % mudderverk, 5 % borrhplattformar, knappt 1 % flytdockor och 11 % andra fartyg (tabell 12 och bild 9).

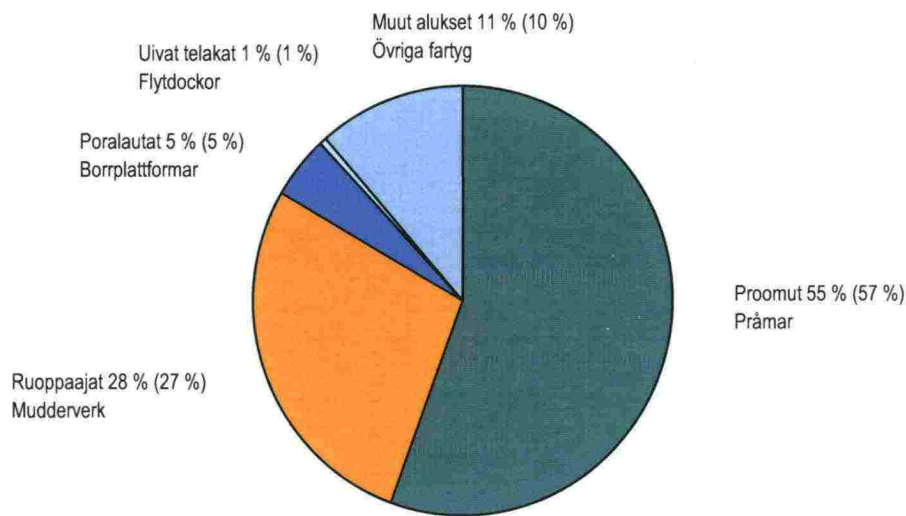
Från år 1997 till år 2006 har antalet pråmar ökat med 21 fartyg och bruttodräktigheten med 1 223 (tabell 13).

Taulukko 12. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset alustyypeittäin, vuoden lopussa 2005-2006
Tabell 12. Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2005-2006

	2006			2005		
	Luku-Antal	Brutto	Netto	Luku-Antal	Brutto	Netto
Proomut - Pråmar	84	46 483	16 374	89	52 432	19 827
Ruoppaajat - Mudderverk	42	6 227	2 116	42	6 252	2 123
Poralautat - Borrhplattformar	7	854	258	8	1 122	339
Uivat telakat - Flytdockor	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213
Muut alukset - Övriga fartyg	17	4 244	1 735	16	5 056	1 980
Yhteensä - Summa	151	61 849	21 696	156	68 903	25 482

Kuva 9. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset alustyypeittäin lukumäärän mukaan, vuoden lopussa 2006 (2005)

Figur 9. Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri enligt fartygstyp och antal, vid utgången av år 2006 (2005)



Taulukko 13. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset, vuoden lopussa 1997-2006

Tabell 13. Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri, vid utgången av åren 1997-2006

Vuosi År	Proomut			Muut kuljetuskoneettomat alukset			Yhteensä		
	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto
1997	63	45 260	15 532	68	44 018	21 375	131	89 278	36 907
1998	71	35 286	13 137	67	26 637	10 935	138	61 923	24 072
1999	79	35 786	12 812	69	27 082	11 070	148	62 868	23 882
2000	82	36 377	13 230	70	16 161	5 503	152	52 538	18 733
2001	86	36 712	13 310	69	16 055	5 465	155	52 767	18 775
2002	86	47 811	16 869	67	15 346	5 318	153	63 157	22 187
2003	90	53 263	20 152	66	15 381	5 328	156	68 644	25 480
2004	91	53 365	20 184	66	15 381	5 328	157	68 746	25 512
2005	89	52 432	19 827	67	16 471	5 655	156	68 903	25 482
2006	84	46 483	16 374	67	15 366	5 322	151	61 849	21 696

2 Ulkomaanliikenteen kauppa-alus-luettelo

Laki ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta astui voimaan 1. tammikuuta 1992. Lain nojalla ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon voidaan tietyin edellytyksin merkitä Suomen alusrekisteriin rekisteröity lastialus tai sellainen muu alus, joka on tarkoitettu pääasiallisesti lastin kuljettamiseen sekä kolmansien maiden välillä liikennöivä ja vuoden 2002 alusta myös säännöllisesti suomalaisesta satamasta liikennöivä matkustaja-alus. Kauppa-alusluetteloon

2 Förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart

Lagen om förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart trädde i kraft den 1 januari 1992. Med stöd av denna lag kan man under vissa förutsättningar i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart införa lastfartyg eller andra fartyg som är inskrivna i det finska fartygsregistret och som huvudsakligen är avsedda för godstransporter, även mellan tredje länder, och fr.o.m. år 2002 dessutom passagerarfartyg i linjetrafik från en finländsk hamn. För fartyg som är införda i

merkityille aluksille myönnetään hakemuksesta tukea puolivuositain. Merenkululaitos valvoo ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkitsemisen edellytysten noudattamista.

Taulukossa 14 on esitetty kauppa-alusluetteloon merkittyjen alusten määrän kehitys vuosina 1997 – 2006.

Vuoden 2006 lopussa kauppa-alusluettelossa oli 109 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 1 219 217. Määrä väheni edellisvuodesta kuudella aluksella ja bruttovetoisuus 152 151. Koko varsinaisesta kauppalaivastosta ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkittyjen alusten osuus oli 86 % bruttovetoisuudella mitattuna. Kauppa-alusluetteloon kuuluvien alusten bruttovetoisuudesta kuivalastialuksia oli 44 %, säiliöaluksia 17 %, matkustaja-aluksia 38 % ja muita aluksia vajaa prosentti. Taulukossa 15 ja kuvassa 10 ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkityt alukset on esitetty alustyypeittäin.

förteckningen över handelsfartyg kan man ansöka om stöd, som utbetalas halvårsvis. Sjöfartsverket övervakar att grunderna för införande i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart iakttas.

Tabell 14 visar utvecklingen av antalet fartyg som införts i förteckningen över handelsfartyg åren 1997–2006.

I slutet av år 2006 omfattade förteckningen över handelsfartyg 109 fartyg, vilkas bruttodräktighet uppgick till totalt 1 219 217. Antalet minskade från året innan med sex fartyg och bruttodräktigheten med 152 151. Av hela den egentliga handelsflottan utgjorde andelen fartyg som införts i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart 86 % i bruttodräktighet mätt. Av bruttodräktigheten för fartygen i förteckningen över handelsfartyg stod torrlastfartygen för 44 %, tankfartygen för 17 %, passagerarfartygen för 38 % och andra fartyg för knappt 1 %. Tabell 15 och bild 10 presenterar fartygen i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart per fartygstyp.

Taulukko 14. Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkityt alukset ja niiden osuus varsinaisesta kauppalaivastosta (pituus >= 15 m), vuoden lopussa 1997-2006
Tabell 14. I förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart inskrivna fartyg och deras andel av den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m), vid utgången av åren 1997-2006

Vuosi År	Luku Antal	Osuus % Andel	Brutto	Osuus % Andel	Netto	Osuus % Andel	Dwt	Osuus % Andel
1997	95	15,7	984 123	60,9	400 851	55,8	1 060 152	84,3
1998	103	16,7	1 051 136	62,5	422 745	57,0	1 114 440	86,3
1999	107	17,3	1 082 151	63,1	433 074	57,5	1 130 720	86,3
2000	106	17,3	1 057 943	63,3	425 129	57,4	1 106 399	86,6
2001	110	18,0	1 031 479	61,5	419 910	56,5	1 115 425	86,0
2002 ¹	129	20,5	1 465 356	89,4	669 827	92,0	1 131 239	90,3
2003	121	19,3	1 312 881	88,5	605 356	91,4	1 071 590	90,7
2004	119	18,3	1 345 229	86,7	621 362	90,1	1 068 532	89,0
2005	115	17,9	1 371 368	86,9	629 247	90,2	1 083 321	88,9
2006	109	17,2	1 219 217	85,7	562 786	89,2	858 809	85,7

¹ Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta annetun lain muutokset vuonna 2002: Kauppa-alusluetteloon voidaan merkitä myös säännöllisesti suomalaisesta satamasta liikennöivä matkustaja-alus sekä myös yli 20 vuotta vanhat lasti- tai matkustaja-alukset.
Ändringar i lagen om en förteckning över handelsfartyg i utrikesfart, 2002: I handelsfartygsförteckningen kan även inskrivas passagerarfartyg som regelbundet trafikerar finska hamnar och last- och passagerarfartyg som är över 20 år gamla.

Taulukko 15. Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkityt alukset ja niiden osuus varsinaisesta kauppalaivastosta (pituus >= 15 m), vuoden lopussa 2005-2006

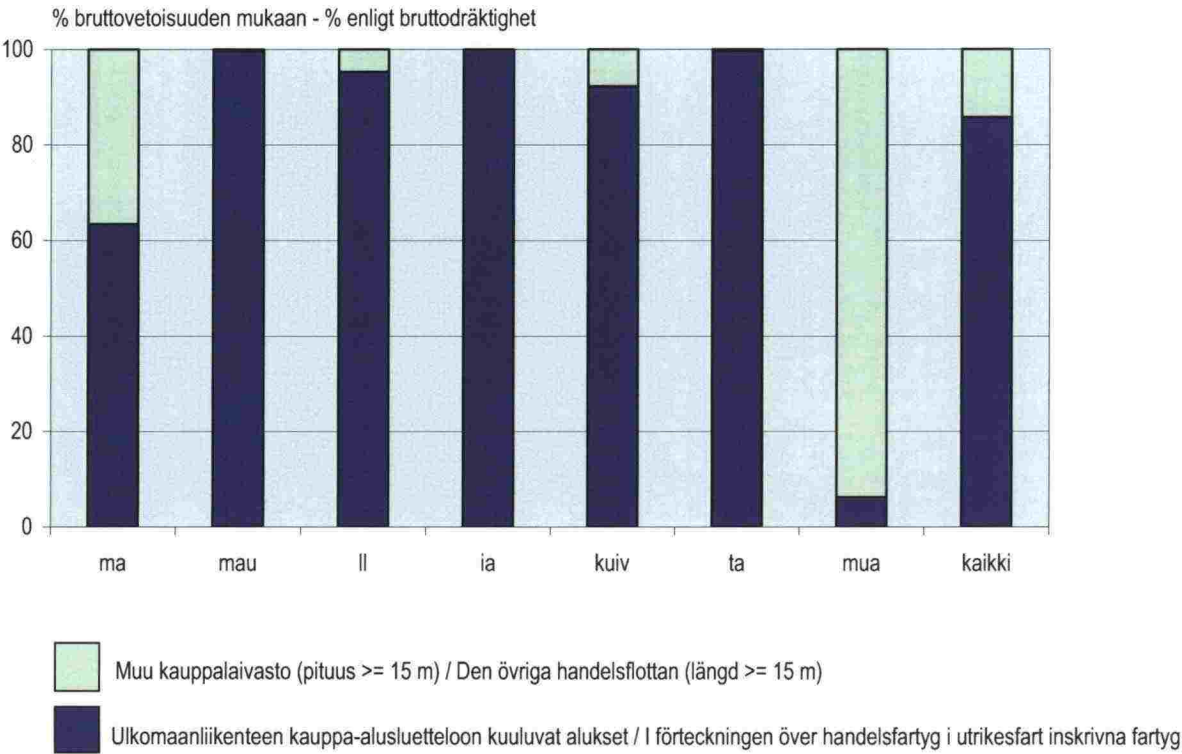
Tabell 15. I förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart inskrivna fartyg och deras andel av den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m), vid utgången av åren 2005-2006

	2006				2005			
	Luku	Osuus %	Brutto	Osuus %	Luku	Osuus %	Brutto	Osuus %
	Antal	Andel		Andel	Antal	Andel		Andel
Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg	3	1,5	39 416	63,4	3	1,6	39 416	64,3
Ro-ro-matkustaja-alukset - Roro-passagerarfartyg ¹	13	35,1	420 724	99,6	14	35,9	391 115	99,5
Ro-ro-lastialukset - Roro-lastfartyg	26	76,5	350 693	95,3	29	78,4	405 271	95,9
Irtolastialukset - Bulkfartyg	8	100,0	98 761	100,0	8	100,0	98 761	100,0
Muut kuivalastialukset - Övriga torrlastfartyg	30	46,2	87 234	92,2	31	46,3	98 900	92,8
Säiliöalukset - Tankfartyg	8	66,7	212 258	99,7	12	75,0	328 828	99,8
Muut alukset - Övriga fartyg	21	7,5	10 131	6,2	18	6,4	9 077	5,4
Yhteensä - Summa	109	17,2	1 219 217	85,7	115	17,9	1 371 368	86,9

¹ Alustyyppin nimi aiemmin matkustaja-autolautat - Fartygstypens namn tidigare passagerarbilfärjor

Kuva 10. Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkittyjen alusten osuus varsinaisesta kauppalaivastosta (pituus >= 15 m), vuoden lopussa 2006

Figur 10. I förteckningen över handelsfartyg inskrivna fartyg och deras andel av den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m), vid utgången av år 2006



3 Aluskiinnitykset

Kauppa-aluksille oli vahvistettu vuoden 2006 lopussa kaikkiaan 689 aluskiinnitystä, joiden yhteisarvo oli 1 609 miljoonaa euroa. Eniten kiinnityksiä euromääräisesti oli matkustaja-aluksilla (55 %) ja kuivalastialuksilla (32 %).

Vuosina 1997 - 2006 kiinnitysten rahallinen arvo on ollut 1,6 - 1,9 miljoonaa euroa ja kiinnitysten lukumäärä on vaihdellut 689 - 880 välillä (taulukko 16 ja kuva 11).

3 Inteckningar i fartyg

I slutet av år 2006 hade sammanlagt 689 inteckningar fastställts för handelsfartyg - totalvärdet uppgick till 1 609 miljoner euro. Flest inteckningar uttryckt i euro hade passagerarfartyg (55 %) och torrlastfartyg (32 %).

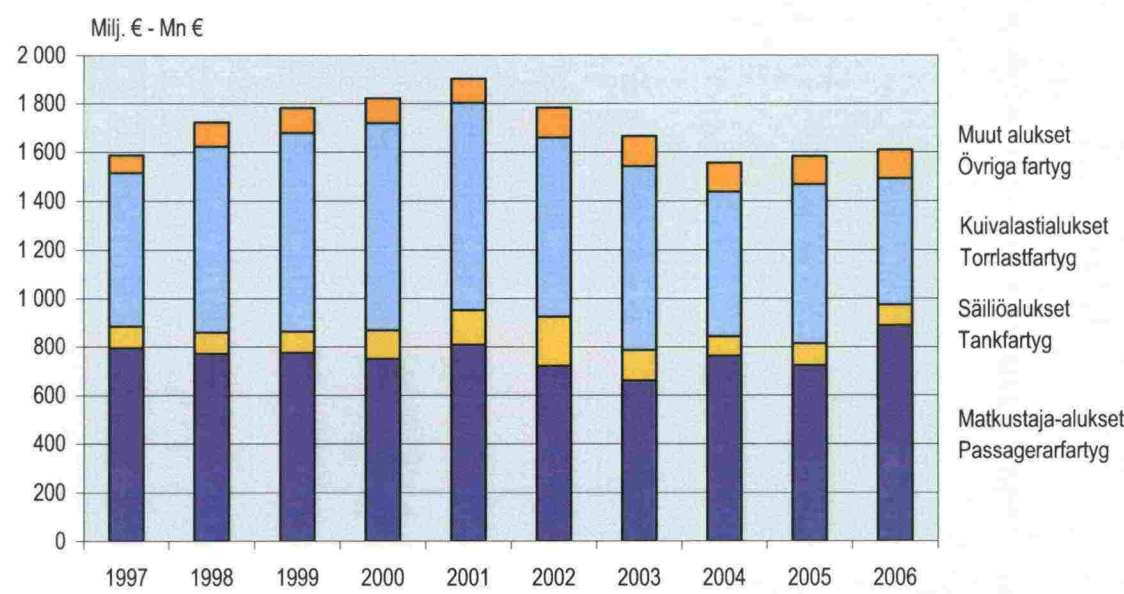
Åren 1997-2006 uppgick inteckningarnas värde i pengar till 1,6-1,9 miljoner euro och antalet inteckningar varierade mellan 689 och 880 (tabell 16 och bild 11).

Taulukko 16. Aluskiinnitykset alustyypeittäin, vuoden lopussa 1997-2006

Tabell 16. Inteckningar i fartyg enligt fartygstyp, vid utgången av åren 1997-2006

Vuosi År	Matkustaja-alukset		Säiliöalukset		Kuivalastialukset		Muut alukset		Yhteensä	
	Passagerarfartyg		Tankfartyg		Torrlastfartyg		Övriga fartyg		Summa	
	Kiinnitysten lukumäärä	milj. €	Kiinnitysten lukumäärä	milj. €	Kiinnitysten lukumäärä	milj. €	Kiinnitysten lukumäärä	milj. €	Kiinnitysten lukumäärä	milj. €
	Antal	mn €	Antal	mn €	Antal	mn €	Antal	mn €	Antal	mn €
	inteckningar		inteckningar		inteckningar		inteckningar		inteckningar	
1997	321	795	14	90	136	629	337	72	808	1 586
1998	317	771	14	89	132	763	412	99	875	1 722
1999	318	774	14	90	134	815	414	101	880	1 780
2000	308	749	14	121	130	849	358	102	810	1 821
2001	301	810	16	142	135	850	356	100	808	1 902
2002	285	720	14	206	119	734	342	122	760	1 782
2003	286	659	11	128	116	756	350	122	763	1 665
2004	288	763	4	81	104	593	340	119	736	1 556
2005	301	722	4	93	96	652	324	116	725	1 583
2006	285	890	4	84	92	517	308	118	689	1 609

Kuva 11. Aluskiinnitykset (milj. €) alustyypeittäin, vuoden lopussa 1997-2006
Figur 11. Inteckningar i fartyg (mn €) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 1997-2006



4 Merimiesten määrä

Merimiehiä koskevat tiedot on saatu Merenkululaitoksen pitämästä merimiesrekisteristä, joka perustuu merimieskatselmuslakiin (1005/86). Lain mukaan varustamon on ilmoitettava, kun merimies aloittaa ja lopettaa palvelun aluksella. Tilasto sisältää suomalaisilla aluksilla palvelleiden suomalaisten merimiesten ohella myös suomalaisilla aluksilla palvelleet ulkomaiset merimiehet sekä lisäksi ulkomaisilla aluksilla palvelleita suomalaisia merimiehiä, sikäli kun heistä on saatu tietoja. Henkilötyövuosiin on päästy jakamalla kunkin ammatin päivinä ilmoitetut palvelujaksot 170:llä.

Vuonna 2006 merimiesammateissa tehtiin kaikkiaan 8 389 henkilötyövuotta, josta ulkomaan liikenteen osuus oli 82 % ja kotimaan liikenteen 18 %. Edelliseen vuoteen verrattuna henkilötyövuosien määrä väheni kuusi prosenttia eli 497 henkilötyövuotta. Naisten osuus tehdyistä henkilötyövuosista oli 26 %. Ulkomaiset merimiehet tekivät neljä prosenttia henkilötyövuosista. Vuosina 1997 - 2006 henkilötyövuosien määrä on vähentynyt 1884:llä eli 18 prosenttia (taulukko 17 ja kuva 12). Merimiesammateissa työskenteli vuonna 2006 kaikkiaan 11 342 eri henkilöä, josta naisia oli 3213. Viimeisten kymmenen vuoden aikana henkilömäärä on ollut 11 000 - 13 000.

Taulukossa 18 on esitetty eri merimiesammateissa tehdyt henkilötyövuodet vuonna 2006 sekä lisäksi kesäkuun ja joulukuun viimeisenä päivänä aluksilla olleiden merimiesten lukumäärä ulkomaan ja kotimaan liikenteessä. Lisätietoja merimiehistä on saatavissa Merenkululaitoksen tilastoja -sarjan vuosijulkaisusta Merimiestilasto.

Taulukko 17. Merimiesammateissa tehdyt henkilötyövuodet sekä 30.6. ja 31.12. aluksilla olleiden merimiesten lukumäärä, 1997-2006

Tabell 17. Årsverken i sjömansyrken samt antal sjömän på fartygen 30.6 och 31.12, 1997-2006

Vuosi - År	Henkilötyövuodet - Årsverken			Lukumäärä - Antal			
	Miehet	Naiset	Yhteensä	Ajankohtina 30.6. ja 31.12. aluksilla olleet merimiehet			
	Män	Kvinnor	Summa	Antalet sjömän på fartygen 30.6 och 31.12			
	Henkilötyöv.	Henkilötyöv.	Henkilötyöv.	Henkilöä	josta naisia	Henkilöä	josta naisia
	Årsverken	Årsverken	Årsverken	Personer	därav kvinnor	Personer	därav kvinnor
1997	7 481	2 792	10 273	5 140	1 426	4 211	1 244
1998	7 334	2 776	10 110	5 255	1 543	4 043	1 207
1999	7 529	2 771	10 300	5 761	1 683	3 881	1 105
2000	6 999	2 599	9 598	4 960	1 370	3 712	1 045
2001	7 009	2 526	9 535	4 829	1 335	3 822	1 031
2002	6 919	2 530	9 449	4 689	1 279	3 817	1 041
2003	6 689	2 430	9 119	4 608	1 291	3 566	1 001
2004	6 310	2 255	8 565	4 690	1 349	3 420	976
2005	6 483	2 403	8 886	4 601	1 280	3 427	976
2006	6 193	2 196	8 389	4 165	1 116	3 232	889

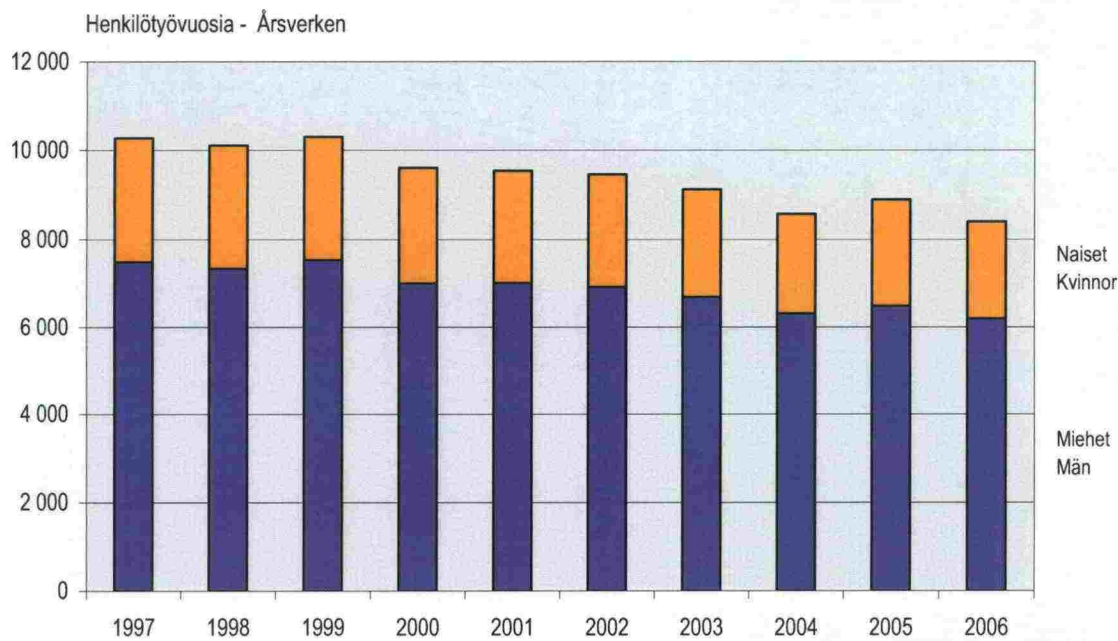
4 Antal sjömän

Uppgifterna om sjömän är tagna ur sjömansregistret, som Sjöfartsverket för med stöd av mönstringslagen (1005/1986). Enligt lagen är rederierna skyldiga att meddela när en sjöman inleder och avslutar tjänstgöring på ett fartyg. Statistiken omfattar förutom finländska sjömän som tjänstgjort på finländska fartyg även utländska sjömän som tjänstgjort på finländska fartyg och därtill finländska sjömän som tjänstgjort på utländska fartyg, i den mån uppgifter om dessa funnits att tillgå. Årsverkena har räknats ut genom att tjänstgöringsperioderna inom respektive yrke uttryckt i dagar dividerats med 170.

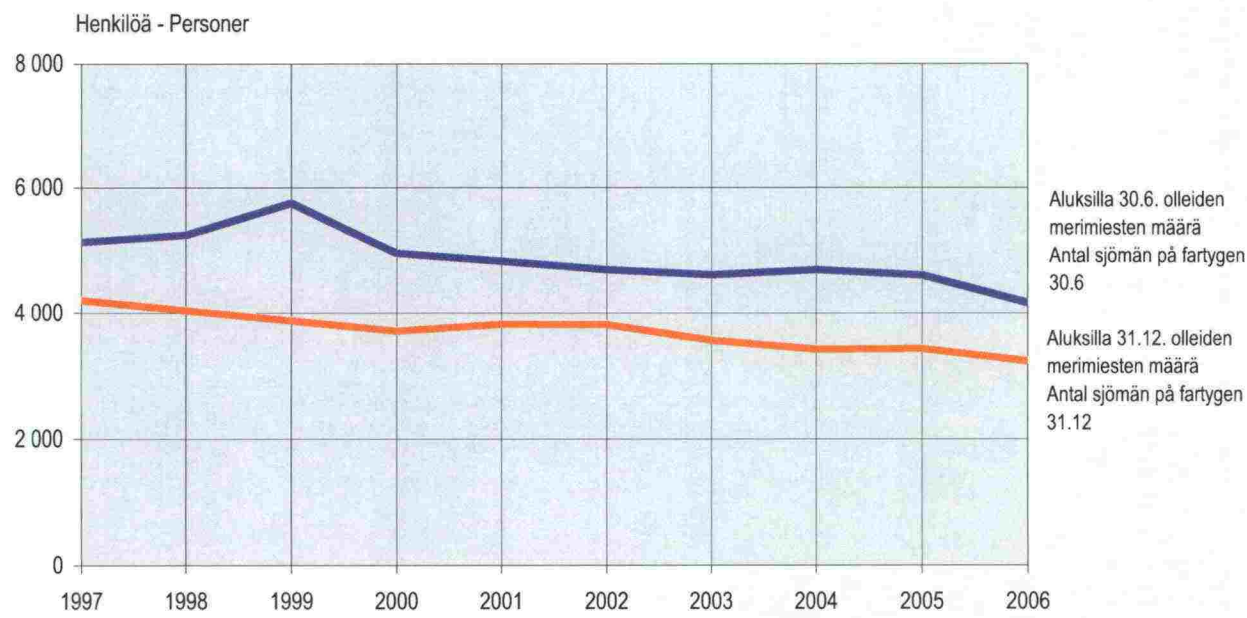
År 2006 utfördes sammanlagt 8 389 årsverken i sjömansyrkena, varav utrikesfartens andel var 82 % och inrikesfartens 18 %. Jämfört med året innan minskade antalet årsverken med 6 %, dvs. 497 årsverken. Kvinnornas andel av årsverkena uppgick till 26 %. Utländska sjömän stod för 4 % av årsverkena. Åren 1997-2006 minskade antalet årsverken med 1 884, dvs. 18 % (tabell 17 och bild 12). I sjömansyrken arbetade år 2006 sammanlagt 11 342 personer, av vilka 3 213 var kvinnor. Antalet har under de senaste tio åren uppgått till 11 000-13 000 personer.

Tabell 18 visar årsverkena i olika sjömansyrken år 2006 samt antalet sjömän på fartygen i utrikes- och inrikesfart den sista juni och den sista december. Närmare uppgifter om sjömän finns i den årliga statistiken över sjömän som ingår i serien Statistik från Sjöfartsverket.

Kuva 12. Merimiesammateissa tehdyt henkilötyövuodet, 1997-2006
Figur 12. Årsverken i sjömansyrken, 1997-2006



Kuva 13. Aluksilla 30.6. ja 31.12. olleiden merimiesten lukumäärä, 1997-2006
Figur 13. Antal sjömän på fartygen 30.6 och 31.12, 1997-2006



Taulukko 18. Merimiesammateissa tehty henkilötyövuodet sekä 30.6. ja 31.12. aluksilla olleiden merimiesten lukumäärä ammateittain, 2006

Tabell 18. Årsverken i sjömansyrken samt antal sjömän på fartygen 30.6 och 31.12 yrkesvis, 2006

Ammatti - Yrke	Henkilötyövuodet - Årsverken			Lukumäärä - Antal					
				Aluksilla olleet merimiehet - Sjömän på fartygen					
				30.6.2006			31.12.2006		
	Ulkomaan liikenne	Kotimaan liikenne	Yhteensä	Ulkomaan liikenne	Kotimaan liikenne	Yhteensä	Ulkomaan liikenne	Kotimaan liikenne	Yhteensä
	Utrikes trafik	Inrikes trafik	Totalt	Utrikes trafik	Inrikes trafik	Totalt	Utrikes trafik	Inrikes trafik	Totalt
Päällikkö - Befälhavare	297	362	659	134	200	334	109	87	196
Yliperämies - Överstyman	276	34	310	128	19	147	112	11	123
I perämies - I styrman	244	17	261	111	6	117	98	3	101
II perämies - II styrman	104	12	116	48	3	51	36	2	38
III perämies - III styrman	10	3	13	8	2	10	1	2	3
Perämies - Styrman	25	8	33	17	3	20	7	3	10
Laivuri/kuljettaja - Skeppare	0	41	41	-	20	20	-	19	19
Linjalahti - Linjelots	22	0	22	10	-	10	9	-	9
Radiosähkötäjä - Radiotelegrafist	-	3	3	-	2	2	-	1	1
Pursimies yt - Båtsman at	59	10	69	28	2	30	28	3	31
Pursimies - Båtsman	79	8	87	31	4	35	31	1	32
Kansikorjausmies yt - Däcksreparatör at	85	3	88	38	1	39	36	-	36
Kansikorjausmies - Däcksreparatör	56	0	56	22	-	22	25	-	25
Matruusi yt - Matros at	165	57	222	78	23	101	78	15	93
Matruusi - Matros	180	62	242	68	38	106	65	16	81
Kansimies yt - Däckskar at	0	82	82	-	44	44	-	32	32
Kansimies - Däckskar	11	217	228	4	192	196	3	37	40
Puolimatruusi yt - Lättmatros at	133	12	145	69	9	78	53	4	57
Puolimatruusi - Lättmatros	132	7	139	74	3	77	54	3	57
Muu kansihenkilökunta - Övrig däckspersonal	99	50	149	41	49	90	41	11	52
Kansihenkilökunta yht. - Däckspersonal totalt	1 977	988	2 965	909	620	1 529	786	250	1 036
Konepäällikkö - Maskinchef	264	181	445	117	92	209	100	65	165
Konemestari - Maskinmästare	14	17	31	6	11	17	5	4	9
Päiväkonemestari - Dagmaskinmästare	23	0	23	11	-	11	10	-	10
I konemestari - I maskinmästare	207	13	220	91	5	96	80	3	83
II konemestari - II maskinmästare	144	6	150	67	3	70	63	-	63
III konemestari - III maskinmäst.	1	-	1	1	-	-	-	-	-
Sähkömestari - Elmästare	36	5	41	16	-	16	14	1	15
Yhtenäispäällystö - Enhetsbefäl	5	86	91	3	70	73	2	18	20
Koneenhoitaja - Maskinskötare	2	5	7	1	4	5	1	2	3
Korjausmies yt - Reparatör at	82	15	97	38	6	44	36	4	40
Korjausmies - Reparatör	102	1	103	43	2	45	42	-	42
Sähkömies yt - Elektriker at	71	5	76	31	1	32	31	2	33
Sähkömies - Elektriker	85	3	88	31	2	33	31	-	31
Konevahtimies - Maskinvaktman	43	4	47	24	4	28	12	1	13
Konemies yt - Maskinman at	42	15	57	20	3	23	18	4	22
Konemies - Maskinman	81	17	98	36	15	51	35	4	39
Muu konehenkilökunta - Övrig maskinpersonal	17	21	38	11	15	26	2	7	9
Konehenkilökunta yht. - Maskinpersonal totalt	1 219	394	1 613	547	233	780	482	115	597
Ravintolahenkilökunta - Restaurangpersonal	2 384	160	2 544	1 111	128	1 239	1 041	17	1 058
Hotellihenkilökunta - Hotellpersonal	554	1	555	275	2	277	233	-	233
Myyälähenkilökunta - Försäljningspersonal	479	2	481	235	1	236	199	1	200
Muu palveluhenkilökunta - Övrig servicepersonal	227	4	231	100	4	104	107	1	108
Taloushenkilökunta yht. - Ekonomipersonal totalt	3 644	167	3 811	1 721	135	1 856	1 580	19	1 599
Kaikkian - I allt ¹	6 840	1 549	8 389	3 177	988	4 165	2 848	384	3 232

¹Merimiesammateissa toimineiden eri henkilöiden kokonaismäärä vuonna 2006 oli 11 342, josta naisia 3 213 - Antalet yrkesverksamma sjömän år 2006 var 11 342, därav 3 213 kvinnor.

5 Maailman kauppalaivasto

Maailman kauppalaivastoon, johon tässä tilastossa luetaan kaikki omalla konevoimalla kulkevat bruttovetoisuudeltaan vähintään 100 olevat alukset, kuului vuoden 2006 päättyessä kaikkiaan 94 936 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 722 miljoonaa. Alusten keskimääräinen ikä oli 22 vuotta.

Vuonna 2006 valmistui uudisrakennuksina 2 447 alusta, joiden bruttovetoisuus oli 52 miljoonaa. Maailman kauppalaivastosta poistui saman vuoden aikana 615 alusta, joiden bruttovetoisuus oli 5 miljoonaa. Näiden alusten keskimääräinen ikä oli 32 vuotta.

EU-maiden osuus alusten määrästä oli 14 835 eli 16 % ja bruttovetoisuudesta 146 miljoonaa eli 20 %. EU-maista eniten aluksia oli Kreikalla bruttovetoisuuden mukaan. Seuraavina tulivat Malta, Kypros, Britannia, Italia, Saksa ja Tanska. EU:n ulkopuolella suurin kauppalaivasto oli Panamalla, jonka osuus koko maailman kauppalaivaston bruttovetoisuudesta oli 155 miljoonaa eli 21 %. Seuraavina tulivat Liberia, Kiina ja Bahama.

Taulukossa 19 ja kuvassa 14 on esitetty EU-maiden kauppalaivasto sekä suurimmat EU:n ulkopuoliset kauppalaivastot vuoden 2006 lopussa.

Alusryhmittäin maailman kauppalaivasto jakaantui seuraavasti: matkustaja-aluksia ja ro-ro-matkustaja-aluksia oli 6 641 bruttovetoisuudeltaan 30 miljoonaa (4 % koko tonnistosta), kuivalastialuksia 31 360 bruttovetoisuudeltaan 412 miljoonaa (57 %), säiliöaluksia 12 213 bruttovetoisuudeltaan 245 miljoonaa (34 %) ja muita aluksia 44 722 bruttovetoisuudeltaan 34 miljoonaa (5 %). Taulukossa 20 ja kuvassa 15 tiedot on esitetty tarkemmin alustyypeittäin.

Taulukossa 21 ja kuvassa 16 on esitetty aikasarja maailman kauppalaivaston kehityksestä alustyypeittäin vuosina 1993-2006.

Maailman kauppalaivastoa koskevat tiedot perustuvat julkaisuun Lloyd's Register – Fairplay Ltd., World Fleet Statistics.

5 Världshandelsflottan

Världshandelsflottan, varmed i denna statistik avses alla fartyg med eget framdrivningsmaskineri och en bruttodräktighet av minst 100, omfattade vid utgången av år 2006 sammanlagt 94 936 fartyg, vilkas bruttodräktighet uppgick till totalt 722 miljoner. Fartygens genomsnittliga ålder var 22 år.

Under år 2006 färdigställdes 2 447 nybyggen med en sammanlagd bruttodräktighet av 52 miljoner. Ur världshandelsflottan avskrevs samma år 615 fartyg med en bruttodräktighet av 5 miljoner. Deras genomsnittliga ålder var 32 år.

EU-ländernas andel av världshandelsflottan uppgick till 14 835 fartyg, dvs. 16 %, och andelen av bruttodräktigheten till 146 miljoner, dvs. 20 %. Av EU-länderna hade Grekland den största handelsflottan enligt bruttodräktighet. Efter Grekland följde i bruttodräktighet mätt Malta, Cypern, Storbritannien, Italien, Tyskland och Danmark. Den största handelsflottan utanför EU hade Panama, vars andel av bruttodräktigheten för hela världens handelsflotta var 155 miljoner, dvs. 21 %. Efter Panama följde Liberia, Kina och Bahamas.

Tabell 19 och bild 14 visar EU-ländernas handelsflotta och de största handelsflottorna utanför EU i slutet av år 2006.

Världshandelsflottan fördelade sig på olika fartygsgrupper enligt följande: 6 641 passagerarfartyg och ro-ro-passagerarfartyg med en bruttodräktighet av 30 miljoner (4 % av hela tonnaget), 31 360 torrlastfartyg med en bruttodräktighet av 412 miljoner (57 %), 12 213 tankfartyg med en bruttodräktighet av 245 miljoner (34 %) och 44 722 övriga fartyg med en bruttodräktighet av 34 miljoner (5 %). Tabell 20 och bild 15 presenterar dessa uppgifter i detalj per fartygstyp.

Tabell 21 och bild 16 visar tidserien över världshandelsflottans utveckling enligt fartygstyp åren 1993-2006.

Uppgifterna om världshandelsflottan baserar sig på World Fleet Statistics, som utgetts av Lloyd's Register – Fairplay Ltd.

Taulukko 19. EU-maiden kauppalaivasto sekä suurimmat EU:n ulkopuoliset kauppalaivastot, vuoden lopussa 2006

Tabell 19. EU-ländernas handelsflotta och de största handelsflottorna utanför EU, vid utgången av år 2006

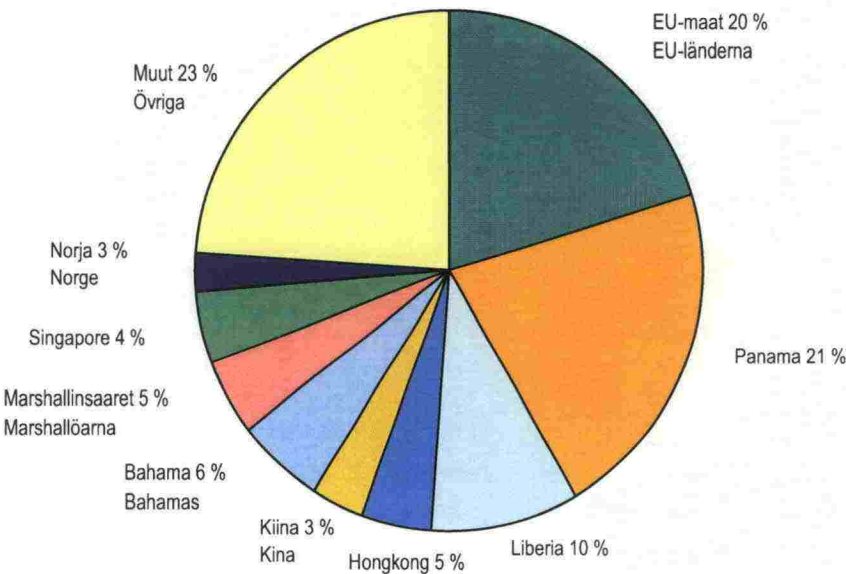
- alukset brutto vähintään 100; fartyg brutto minst 100

Maa-Land	Luku-Antal	Brutto	%
Kreikka - Grekland	1 455	32 048 052	4,4
Malta	1 294	24 849 818	3,4
Kypros - Cypem	971	19 032 189	2,6
Britannia - Storbritannien	1 598	12 149 988	1,7
Britannia - Storbritannien/Gibraltar	208	1 297 382	0,2
Italia - Italien	1 566	12 571 161	1,7
Saksa - Tyskland	881	11 364 346	1,6
Tanska - Danmark (DIS)	421	8 178 751	1,1
Tanska - Danmark	377	401 618	0,1
Alankomaat - Nederländerna	1 258	5 818 405	0,8
Ranska - Frankrike (FIS)	55	3 103 052	0,4
Ranska - Frankrike	713	1 279 321	0,2
Belgia - Belgien	231	4 312 670	0,6
Ruotsi - Sverige	564	3 876 499	0,5
Suomi - Finland	282	1 422 561	0,2
Espanja - Spanien	1 471	1 059 533	0,1
Luxemburg	62	779 871	0,1
Liettua - Litauen	132	448 646	0,1
Viro - Estland	138	416 666	0,1
Latvia - Lettland	153	333 275	0,0
Slovakia - Slovakien	54	232 653	0,0
Puola - Polen	355	193 445	0,0
Irlanti - Irland	238	193 350	0,0
Portugali - Portugal	344	186 553	0,0
Itävalta - Österrike	8	34 072	0,0
Slovenia - Slovenien	6	1 626	0,0
EU-maat yhteensä - EU-länderna summa	14 835	145 585 503	20,2
Panama	7 183	154 964 649	21,5
Liberia	1 907	68 405 100	9,5
Kiina/Hongkong - Kina/Hongkong	1 179	32 684 852	4,5
Kiina - Kina	3 695	23 488 427	3,3
Bahama - Bahamas	1 402	40 830 744	5,7
Marshallinsaaret - Marshallöarna	953	32 840 480	4,5
Singapore	2 079	32 173 922	4,5
Norja - Norge (NIS)	617	14 804 858	2,1
Norja - Norge	1 461	3 417 415	0,5
Japani - Japan	6 731	12 798 237	1,8
Yhdysvallat - Förenta Staterna	6 498	11 217 562	1,6
Korean tasavalta - Republiken Korea	2 820	10 477 118	1,5
Britannia/Mansaari - Storbritannien/Isle of Man	360	8 632 082	1,2
Britannia/Bermuda - Storbritannien/Bermuda	149	8 413 173	1,2
Intia - Indien	1 181	8 381 185	1,2
Venäjä - Ryssland	3 656	8 045 964	1,1
Muut - Övriga	38 230	104 694 128	14,5
Yhteensä - Summa	94 936	721 855 399	100,0

Lähde-Källa: Lloyd's Register - Fairplay Ltd., World Fleet Statistics 2006

Kuva 14. Maailman kauppalaivasto (aluksen brutto >= 100), vuoden lopussa 2006
Figur 14. Världens handelsflotta (fartygets brutto >= 100), vid utgången av år 2006

Bruttovetoisuus kaikkiaan 721,9 miljoonaa
Bruttodräktighet totalt 721,9 miljoner



Taulukko 20. Maailman kauppalaivasto (brutto >= 100) alustyypeittäin, vuoden lopussa 2006
Tabell 20. Världens handelsflotta (brutto >= 100) enligt fartygstyp, vid utgången av år 2006

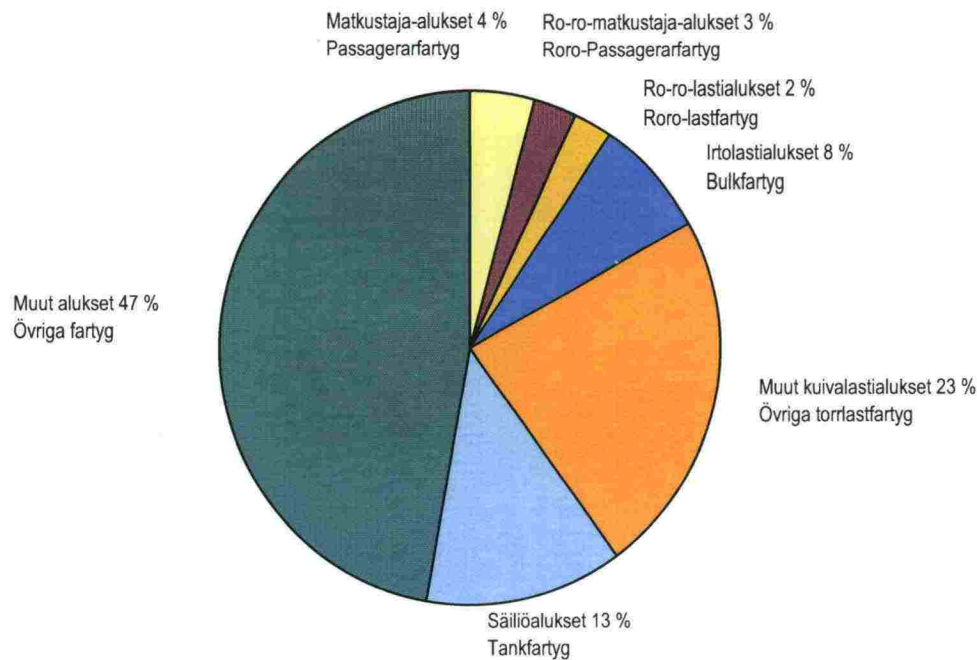
Alustyyppi-Fartygstyp	Luku - Antal	Brutto	%-osuus
Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg	3 836	14 615 439	2,0
Ro-ro-matkustaja-alukset - Roro-passagerarfartyg ¹	2 805	15 807 851	2,2
Ro-ro-lastialukset - Roro-lastfartyg	2 300	35 259 399	4,9
Irtolastialukset - Bulkfartyg	7 204	204 827 616	28,4
Muut kuivalastialukset - Övriga torrlastfartyg	21 856	172 193 897	23,9
Säiliöalukset - Tankfartyg	12 213	245 276 417	34,0
Muut alukset - Övriga fartyg	44 722	33 874 780	4,7
Yhteensä - Summa	94 936	721 855 399	100,0

¹ Alustyyppin nimi aiemmin matkustaja-autolautat - Fartygstypens namn tidigare passagerarbilfärjor

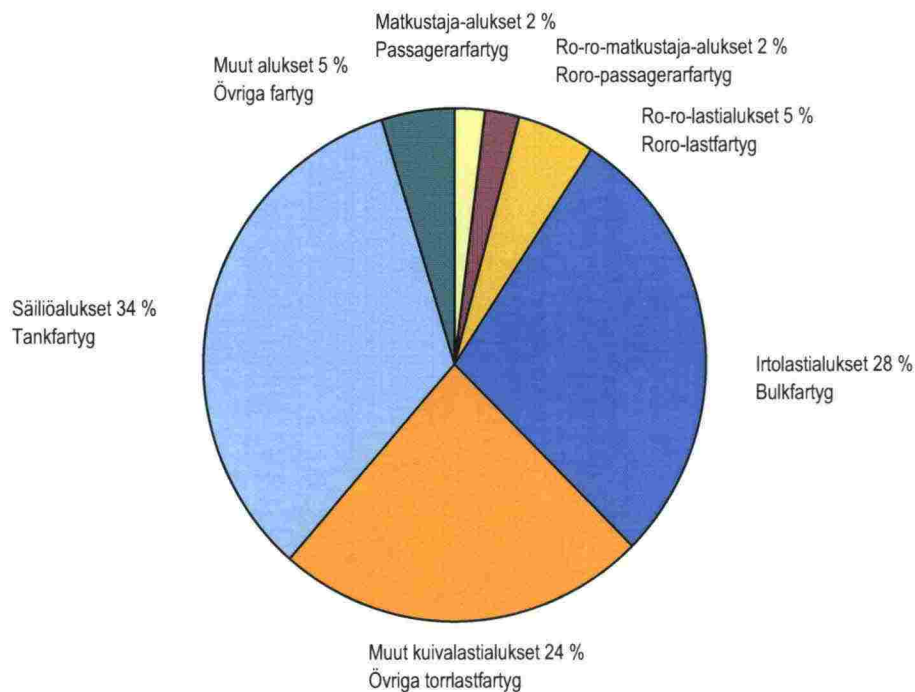
Lähde-Källa: Lloyd's Register - Fairplay Ltd., World Fleet Statistics 2006

Kuva 15. Maailman kauppalaivaston (brutto >=100) jakautuminen alustyypeittäin, vuoden lopussa 2006
Figur 15. Världens handelsflotta (brutto >= 100) enligt fartygstyp, vid utgången av år 2006

Lukumäärä kaikkiaan 94 936 alusta
 Antal sammanlagt 94 936 fartyg



Bruttovetoisuus yhteensä 721,9 miljoonaa
 Bruttodräktighet sammanlagt 721,9 miljoner



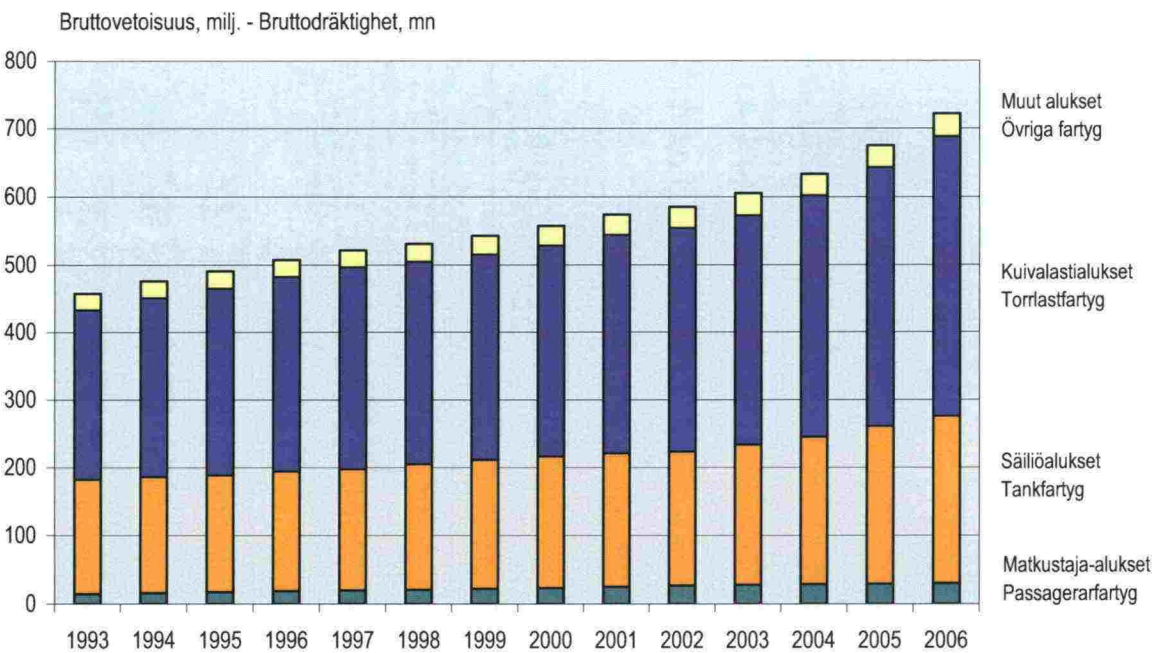
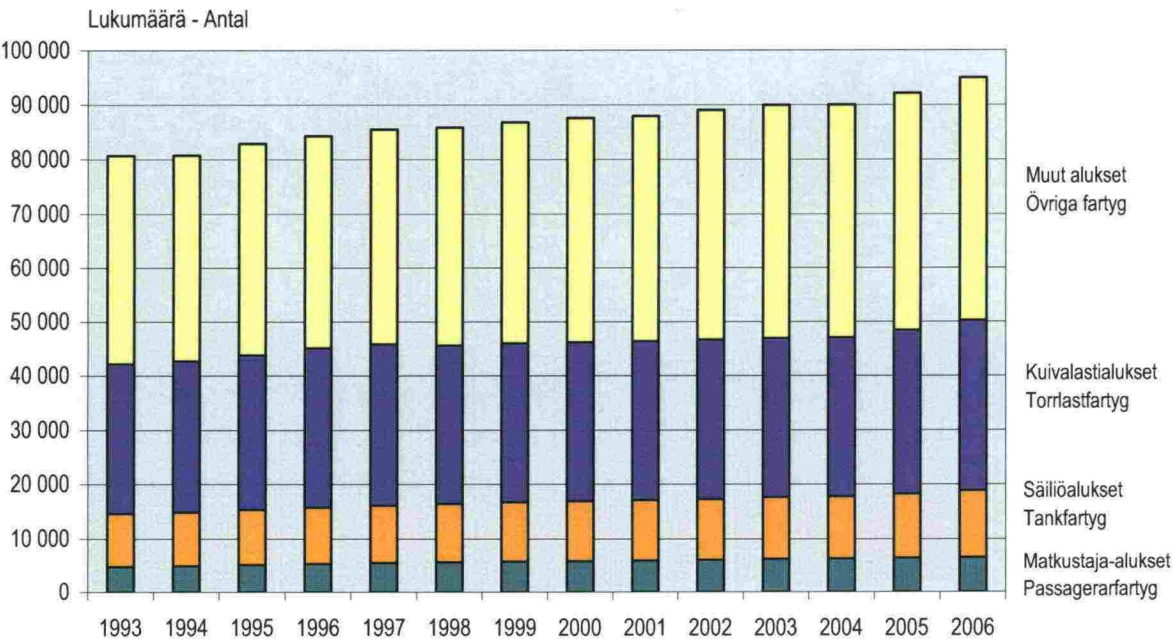
Lähde-Källa: Lloyd's Register - Fairplay Ltd., World Fleet Statistics 2006

Taulukko 21. Maailman kauppalaivasto (brutto >= 100) alustyypeittäin, vuoden lopussa 1993-2006
 Tabell 21. Världens handelsflotta (brutto >= 100) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 1993-2006

Vuosi	Matkustaja-alukset		Säiliöalukset		Kuivalastialukset		Muut alukset		Yhteensä	
År	Passagerarfartyg		Tankfartyg		Torrlastfartyg		Övriga fartyg		Summa	
	Luku	Brutto	Luku	Brutto	Luku	Brutto	Luku	Brutto	Luku	Brutto
	Antal		Antal		Antal		Antal		Antal	
1993	4 904	14 520 682	9 751	167 636 891	27 497	251 061 003	38 503	24 696 232	80 655	457 914 808
1994	4 980	15 781 955	9 907	170 477 665	27 802	264 797 323	37 987	24 802 093	80 676	475 859 036
1995	5 220	17 407 868	10 138	170 910 430	28 444	276 669 334	39 088	25 674 459	82 890	490 662 091
1996	5 408	18 705 395	10 420	175 508 843	29 269	288 031 053	39 167	25 627 720	84 264	507 873 011
1997	5 595	19 840 967	10 585	177 925 751	29 650	298 714 228	39 664	25 716 247	85 494	522 197 193
1998	5 723	20 912 114	10 735	183 724 190	29 118	300 169 348	40 252	27 087 644	85 828	531 893 296
1999	5 841	21 963 177	10 941	188 897 242	29 220	304 533 857	40 815	28 215 285	86 817	543 609 561
2000	5 940	23 135 866	11 014	193 150 459	29 251	312 499 097	41 341	29 268 535	87 546	558 053 957
2001	6 055	25 127 497	11 083	195 426 007	29 235	324 353 343	41 566	29 644 417	87 939	574 551 264
2002	6 178	26 778 716	11 127	196 117 730	29 351	331 710 025	42 354	30 976 925	89 010	585 583 396
2003	6 342	27 843 479	11 325	205 216 833	29 251	340 140 844	42 981	32 017 212	89 899	605 218 368
2004	6 396	28 762 626	11 426	216 142 549	29 228	356 796 111	42 910	31 619 834	89 960	633 321 120
2005	6 512	29 333 169	11 785	231 037 850	30 145	382 296 469	43 663	32 448 468	92 105	675 115 956
2006	6 641	30 423 290	12 213	245 276 417	31 360	412 280 912	44 722	33 874 780	94 936	721 855 399

Lähde-Källa: Lloyd's Register of Shipping World Fleet Statistics 1993, 1999
 Lloyd's Register - Fairplay Ltd., World Fleet Statistics 2001, 2005, 2006

Kuva 16. Maailman kauppalaivasto (brutto >= 100) alustypeittain, vuoden lopussa 1993-2006
 Figur 16. Världens handelsflottan (brutto >= 100) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 1993-2006



Lähde-Källa: Lloyd's Register of Shipping World Fleet Statistics 1993, 1999
 Lloyd's Register - Fairplay Ltd., World Fleet Statistics 2001, 2005, 2006

Kauppalaivasto 2006
Handelsflottan 2006
Finnish merchant fleet 2006

Liitetaulukot
Bilagor
Annexes

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vuoden 2006 alkaessa ja päättyessä
 Tabell 1. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m, vid ingången och utgången av år 2006
 Table 1. Ships of the Finnish merchant fleet of 15 m in length and over at the beginning and end of 2006

	Matkustaja-alukset			Säiliöalukset			Kuivalastialukset		
	Passagerarfartyg			Tankfartyg			Torrlastfartyg		
	Passenger ships			Tankers			Dry cargo shipss		
	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto
	Antal	Gross	Net	Antal	Gross	Net	Antal	Gross	Net
	Number			Number			Number		
Vuoden alkaessa - Vid årets början -									
<i>At the beginning of the year</i>	231	454 450	256 592	16	329 527	164 551	112	627 740	224 763
Lisäys - Ökning - Increase:									
kotimaassa rakennettuja - i Finland byggda - <i>new ships built in Finland</i>	1	46	15	-	-	-	-	-	-
ulkomailla rakennettuja - i utlandet byggda - <i>new ships built abroad</i>	2	91 846	48 012	-	-	-	-	-	-
ulkomailta ostettuja - i utlandet köpta - <i>ships bought from abroad</i>	1	645	243	-	-	-	4	7 638	3 859
uudestaan rakennettuja, mitattuja, kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia - ombyggda, ommätta, upprustade eller omregistrerade fartyg - <i>ships rebuilt, remeasured, repaired or re-reg.</i>	3	241	81	-	-	-	-	8 522	2 557
muu lisäys - övrig ökning - <i>other reason for increase</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
lajin muutos - ändring av art - <i>converted into different type of craft</i>	-	-	-	-	-	-	1	10 488	3 147
Yhteensä - Summa - Total	7	92 778	48 351	0	0	0	5	26 648	9 563
Vähennys - Minskning - Decrease:									
ulkomaille myytyjä - till utlandet sålda - <i>ships sold abroad</i>	5	62 521	31 297	4	116 570	62 221	7	49 870	17 372
haaksirikkoutuneita - genom förolyckande - <i>wrecked</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
hylyksi tuomittuja tai purettuja - genom kondemnering eller slopning - <i>condemned or broken up</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
uudestaan mitattuja - ommätta - <i>remeasured</i>	-	-	668	-	-	-	-	-	-
muista syistä poistettuja - av annan orsak avförda - <i>other reason</i>	1	44	23	-	-	-	2	32 814	9 873
lajin muutos - ändring av art - <i>converted into different type of craft</i>	-	-	-	-	-	-	1	10 488	3 147
Yhteensä - Summa - Total	6	62 565	31 988	4	116 570	62 221	10	93 172	30 392
Vuoden päättyessä - Vid årets slut -									
<i>At the end of the year</i>	232	484 663	272 955	12	212 957	102 330	107	561 216	203 934

Muut alukset			Yhteensä			Proomut (pituus >= 15 m)		
Övriga fartyg			Summa			Pråmar (längd >= 15 m)		
Other ships			Total			Barges (length >= 15 m)		
Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto
Antal	Gross	Net	Antal	Gross	Net	Antal	Gross	Net
Number			Number			Number		
283	166 768	51 617	642	1 578 485	697 523	84	52 333	19 796
1	200	60	2	246	75	-	-	-
1	399	120	3	92 245	48 132	-	-	-
6	4 886	2 547	11	13 169	6 649	-	-	-
3	544	165	6	9 307	2 803	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	10 488	3 147	-	-	-
11	6 029	2 892	23	125 455	60 806	-	-	-
8	5 579	1 711	24	234 540	112 601	3	5 555	3 321
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	668	-	-	-
4	1 142	542	7	34 000	10 438	2	394	132
1	1 719	515	2	12 207	3 662	-	-	-
13	8 440	2 768	33	280 747	127 369	5	5 949	3 453
281	164 357	51 741	632	1 423 193	630 960	79	46 384	16 343

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset kotipaikoittain vuoden 2006 päättyessä
 Tabell 2. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt hemort, vid utgången av år 2006
 Table 2. Ships of the Finnish merchant fleet of 15 m in length and over classified by home port at the end of 2006

Alusten kotipaikka Fartygens hemort Home port	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger ships			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo shipss		
	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto
	Antal Number	Gross	Net	Antal Number	Gross	Net	Antal Number	Gross	Net
Etelä-Suomen lääni - Södra Finlands län	80	105 033	53 602	7	180 348	86 466	36	256 382	99 949
Helsinki - Helsingfors	40	95 984	49 888	1	50	28	19	247 012	94 772
Espoo - Esbo	1	111	52	-	-	-	-	-	-
Hamina - Fredrikshamn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hanko - Hangö	-	-	-	-	-	-	1	26	8
Hollola	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeenlinna - Tavastehus	4	367	155	-	-	-	-	-	-
Imatra	2	82	39	-	-	-	-	-	-
Joutseno	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kotka	7	5 743	2 372	-	-	-	1	237	151
Lahti - Lahtis	10	977	382	-	-	-	-	-	-
Lappeenranta - Villmanstrand	5	996	399	-	-	-	1	114	71
Loviisa - Lovisa	1	46	15	-	-	-	-	-	-
Porvoo - Borgå	6	447	181	6	180 298	86 438	9	8 405	4 659
Pyhtää - Pyttis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sipoo - Sibbo	-	-	-	-	-	-	2	460	248
Sysmä	1	76	26	-	-	-	-	-	-
Tammisaari - Ekenäs	2	171	69	-	-	-	3	128	40
Valkeala	1	33	24	-	-	-	-	-	-
Virolahti	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Länsi-Suomen lääni - Västra Finlands län	79	12 290	4 368	5	32 609	15 864	39	141 701	52 930
Turku - Åbo	35	8 016	2 661	-	-	-	6	1 311	477
Dragsfjärd	1	79	26	-	-	-	1	85	26
Eurajoki - Euraäminne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Himanka	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Houtskari - Houtskär	-	-	-	-	-	-	1	120	36
Huittinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ikaalinen	1	44	21	-	-	-	-	-	-
Iniö	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jyväskylä	7	952	364	-	-	-	-	-	-
Jämsä	2	147	82	-	-	-	-	-	-
Kaskinen - Kaskö	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kemiö - Kimito	-	-	-	-	-	-	4	984	391
Keuruu	1	88	40	-	-	-	-	-	-
Kokkola - Karleby	1	128	54	-	-	-	-	-	-
Korpoo - Korpo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiinankaupunki - Kristinestad	1	54	23	-	-	-	-	-	-
Kustavi - Gustavs	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luvia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Längelmäki	1	40	21	-	-	-	-	-	-
Maalahti - Malax	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maksamaa - Maxmo	-	-	-	-	-	-	3	26 592	7 978
Masku	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Merikarvia - Sastmola	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mietoinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mustasaari - Korsholm	1	70	21	-	-	-	-	-	-
Naantali - Nådendal	1	87	29	3	32 286	15 685	3	1 419	426
Nauvo - Nagu	4	489	158	1	137	64	9	70 704	26 402
Närpiö - Närpes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parainen - Pargas	2	243	88	-	-	-	3	1 550	900
Perniö - Bjärnä	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pietarsaari - Jakobstad	2	166	52	-	-	-	-	-	-
Piikkiö - Pikis	-	-	-	-	-	-	4	19 545	9 891
Pori - Björneborg	1	55	28	1	186	115	-	-	-
Rauma - Raumo	-	-	-	-	-	-	2	6 856	2 081
Ruovesi	1	145	80	-	-	-	-	-	-
Rymättylä - Rimito	-	-	-	-	-	-	1	258	144

Muut alukset Andra fartyg Other ships			Yhteensä Summa Total			Proomut (pituus >= 15 m) Pråmar (längd >= 15 m) Barges (length >= 15 m)		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
113	125 555	37 888	236	667 318	277 905	28	10 203	3 497
59	117 404	35 417	119	460 450	180 105	12	8 254	2 535
2	379	115	3	490	167	-	-	-
4	492	156	4	492	156	1	63	19
11	1 076	319	12	1 102	327	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	226	210
-	-	-	4	367	155	-	-	-
1	41	13	3	123	52	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	47	16
12	2 236	688	20	8 216	3 211	5	685	209
-	-	-	10	977	382	1	45	21
5	302	93	11	1 412	563	5	883	487
3	462	140	4	508	155	-	-	-
11	2 541	769	32	191 691	92 047	-	-	-
2	132	46	2	132	46	-	-	-
-	-	-	2	460	248	-	-	-
-	-	-	1	76	26	-	-	-
2	438	132	7	737	241	-	-	-
-	-	-	1	33	24	-	-	-
1	52	-	1	52	-	-	-	-
112	28 857	10 317	235	215 457	83 479	29	32 616	10 703
27	12 373	3 845	68	21 700	6 983	5	8 693	2 609
4	655	212	6	819	264	-	-	-
1	44	27	1	44	27	-	-	-
1	34	10	1	34	10	-	-	-
-	-	-	1	120	36	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	46	14
-	-	-	1	44	21	-	-	-
6	381	120	6	381	120	-	-	-
-	-	-	7	952	364	1	44	44
-	-	-	2	147	82	-	-	-
3	1 171	353	3	1 171	353	-	-	-
-	-	-	4	984	391	-	-	-
-	-	-	1	88	40	-	-	-
2	598	180	3	726	234	-	-	-
2	135	44	2	135	44	-	-	-
-	-	-	1	54	23	-	-	-
3	515	196	3	515	196	-	-	-
4	308	115	4	308	115	-	-	-
-	-	-	1	40	21	-	-	-
1	83	25	1	83	25	-	-	-
-	-	-	3	26 592	7 978	-	-	-
1	62	19	1	62	19	-	-	-
1	49	15	1	49	15	1	45	14
1	42	13	1	42	13	-	-	-
1	41	13	2	111	34	1	128	42
3	4 468	2 545	10	38 260	18 685	2	13 020	4 268
8	1 111	338	22	72 441	26 962	1	698	210
1	233	70	1	233	70	-	-	-
2	97	30	7	1 890	1 018	5	476	145
1	531	198	1	531	198	-	-	-
2	410	246	4	576	298	-	-	-
-	-	-	4	19 545	9 891	-	-	-
10	954	294	12	1 195	437	1	4 886	1 466
11	2 293	690	13	9 149	2 771	7	3 289	1 389
-	-	-	1	145	80	-	-	-
4	263	84	5	521	228	-	-	-

Alusten kotipaikka Fartygens hemort Home port	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger ships			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo ships		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Salo	1	52	16	-	-	-	-	-	-
Sumiainen	1	44	17	-	-	-	-	-	-
Tampere - Tammerfors	8	789	354	-	-	-	-	-	-
Uusikaupunki - Nystad	4	405	148	-	-	-	-	-	-
Vaasa - Vasa	-	-	-	-	-	-	1	10 271	3 082
Valkeakoski	1	45	17	-	-	-	-	-	-
Viitasaari	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Virrat - Virdois	1	62	32	-	-	-	-	-	-
Västanfjärd	-	-	-	-	-	-	1	2 006	1 096
Äänekoski	1	90	36	-	-	-	-	-	-
Itä-Suomen lääni - Östra Finlands län	36	4 434	2 156	-	-	-	6	2 464	1 088
Mikkeli - S:t Michel	3	177	80	-	-	-	-	-	-
Eno	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Joensuu	1	195	80	-	-	-	-	-	-
Joroinen	-	-	-	-	-	-	1	83	51
Kitee	1	31	14	-	-	-	-	-	-
Kontiolahti	1	49	25	-	-	-	-	-	-
Kuopio	8	1 006	579	-	-	-	1	183	86
Leppävirta	1	139	124	-	-	-	-	-	-
Liekka	1	341	111	-	-	-	-	-	-
Nurmes	2	837	317	-	-	-	-	-	-
Puumala	1	120	49	-	-	-	1	255	152
Rantasalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Savonlinna - Nyslott	16	1 254	597	-	-	-	3	1 943	799
Siilinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuusniemi	1	285	180	-	-	-	-	-	-
Varkaus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vehmersalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun lääni - Uleåborgs län	9	1 800	616	-	-	-	1	294	107
Oulu - Uleåborg	5	1 619	533	-	-	-	-	-	-
Haukipudas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ii	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kajaani - Kajana	2	123	52	-	-	-	-	-	-
Kalajoki	1	28	14	-	-	-	1	294	107
Raahe - Brahestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suomussalmi	1	30	17	-	-	-	-	-	-
Lapin lääni - Lapplands län	1	36	25	-	-	-	-	-	-
Kemi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inari - Enare	1	36	25	-	-	-	-	-	-
Simo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landskapet Åland - Ahvenanmaan maakunta	27	361 070	212 188	-	-	-	25	160 375	49 860
Mariehamn - Maarianhamina	20	320 101	197 635	-	-	-	17	107 804	33 792
Brändö	-	-	-	-	-	-	4	22 267	6 689
Eckerö	3	40 579	14 428	-	-	-	1	13 867	4 161
Finstrom	-	-	-	-	-	-	2	16 098	5 019
Föglö	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geta	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hammarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kumlinge	2	338	106	-	-	-	-	-	-
Kökar	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Lumparland	-	-	-	-	-	-	1	339	199
Saltvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vårdö	1	52	19	-	-	-	-	-	-
Kaikkiaan - I allt - Grand total	232	484 663	272 955	12	212 957	102 330	107	561 216	203 934

Muut alukset Andra fartyg Other ships			Yhteensä Summa Total			Proomut (pituus >= 15 m) Pråmar (längd >= 15 m) Barges (length >= 15 m)		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
-	-	-	1	52	16	-	-	-
-	-	-	1	44	17	-	-	-
1	38	12	9	827	366	2	93	29
6	1 331	421	10	1 736	569	-	-	-
4	512	155	5	10 783	3 237	1	128	41
1	125	47	1	125	47	-	-	-
-	-	-	1	2 006	1 096	1	1 070	432
-	-	-	1	90	36	-	-	-
18	2 523	1 191	60	9 421	4 435	17	3 243	2 038
-	-	-	3	177	80	-	-	-
1	66	20	1	66	20	-	-	-
-	-	-	1	195	80	-	-	-
-	-	-	1	83	51	-	-	-
-	-	-	1	31	14	-	-	-
-	-	-	1	49	25	-	-	-
2	118	33	11	1 307	698	2	78	78
-	-	-	1	139	124	-	-	-
-	-	-	1	341	111	-	-	-
1	141	43	3	978	360	1	622	513
-	-	-	2	375	201	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	283	86
13	2 154	1 081	32	5 351	2 477	11	2 204	1 344
1	44	14	1	44	14	-	-	-
-	-	-	1	285	180	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	34	11
-	-	-	-	-	-	1	22	6
10	1 295	417	20	3 389	1 140	3	237	78
1	364	110	6	1 983	643	3	237	78
3	449	157	3	449	157	-	-	-
1	76	24	1	76	24	-	-	-
-	-	-	2	123	52	-	-	-
4	247	78	6	569	199	-	-	-
1	159	48	1	159	48	-	-	-
-	-	-	1	30	17	-	-	-
4	3 116	936	5	3 152	961	-	-	-
3	3 057	918	3	3 057	918	-	-	-
-	-	-	1	36	25	-	-	-
1	59	18	1	59	18	-	-	-
24	3 011	992	76	524 456	263 040	2	85	27
10	1 729	559	47	429 634	231 986	1	28	9
3	199	59	7	22 466	6 748	-	-	-
1	352	136	5	54 798	18 725	-	-	-
1	165	50	3	16 263	5 069	1	57	18
2	157	60	2	157	60	-	-	-
1	46	20	1	46	20	-	-	-
2	159	49	2	159	49	-	-	-
3	171	51	5	509	157	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	1	339	199	-	-	-
1	33	8	1	33	8	-	-	-
-	-	-	1	52	19	-	-	-
281	164 357	51 741	632	1 423 193	630 960	79	46 384	16 343

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vetoisuuden ja iän mukaan vuoden 2006 päättyessä

Tabell 3. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt dräktighet och ålder, vid utgången av år 2006

Table 3. Ships of the Finnish merchant fleet of 15 m in length and over classified by tonnage and age, at the end of 2005

Suuruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups	Ikä - Ålder - Age											
	alle 5 vuotta under 5 år under 5 years			5-9 vuotta 5-9 år 5-9 years			10-14 vuotta 10-14 år 10-14 years			15-19 vuotta 15-19 år 15-19 years		
Brutto Gross	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg -												
<i>Passenger ships</i>												
0 - 99	3	196	72	1	37	11	6	394	195	14	940	422
100 - 199	1	196	59	1	127	50	8	996	386	1	131	41
200 - 299	1	291	98	-	-	-	-	-	-	2	441	163
300 - 399	1	329	127	-	-	-	-	-	-	1	334	133
400 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 999	-	-	-	-	-	-	5	2 736	829	2	1 405	471
1 000 - 1 599	-	-	-	1	1 512	513	-	-	-	1	1 469	552
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000 - 6 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 000 - 39 999	1	34 728	18 745	-	-	-	1	35 492	22 542	1	35 154	21 191
40 000 - 49 999	2	91 846	48 012	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	1	59 912	41 309	1	58 376	38 970
Yhteensä - Summa - Total	9	127 586	67 113	3	1 676	574	21	99 530	65 261	23	98 250	61 943
Säiliöalukset - Tankfartyg -												
<i>Tankers</i>												
0 - 99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 - 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000 - 9 999	2	19 820	9 192	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 19 999	4	63 920	31 108	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	2	128 518	61 692	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	8	212 258	101 992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg -												
<i>Dry cargo ships</i>												
0 - 99	1	74	23	1	50	23	1	26	8	3	157	49
100 - 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 - 299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	330	99
400 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	852	490
1 000 - 1 599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 600 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 986	1 169
2 000 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 673	1 009
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	22 964	12 090
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	3	15 717	7 875	3	17 373	5 401
6 000 - 6 999	-	-	-	-	-	-	1	6 620	1 986	3	19 860	5 958
10 000 - 14 999	1	10 288	5 464	9	103 518	34 128	1	10 098	4 597	1	10 374	4 439
15 000 - 19 999	-	-	-	2	37 312	11 195	1	18 979	5 694	-	-	-
20 000 - 29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20 729	6 378
30 000 - 39 999	-	-	-	-	-	-	2	65 068	19 522	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	2	10 362	5 487	12	140 880	45 346	9	116 508	39 682	21	97 298	37 082

20-24 vuotta 20-24 år 20-24 years			25-29 vuotta 25-29 år 25-29 years			30 vuotta ja yli 30 år och däröver 30 years and over			Yhteensä Summa Total		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
11	583	336	5	253	136	72	3 900	1 693	112	6 303	2 865
5	620	220	2	273	98	44	6 117	2 684	62	8 460	3 538
1	220	66	1	280	95	15	3 561	1 371	20	4 793	1 793
-	-	-	-	-	-	4	1 369	426	6	2 032	686
1	471	158	1	486	137	2	929	343	4	1 886	638
2	1 815	670	1	961	353	1	710	271	11	7 627	2 594
-	-	-	-	-	-	1	1 105	536	3	4 086	1 601
-	-	-	-	-	-	1	4 295	1 688	1	4 295	1 688
-	-	-	-	-	-	1	6 748	2 025	1	6 748	2 025
-	-	-	1	12 358	3 708	-	-	-	1	12 358	3 708
-	-	-	1	16 850	8 245	-	-	-	1	16 850	8 245
-	-	-	1	21 473	8 695	-	-	-	1	21 473	8 695
2	72 244	44 110	-	-	-	-	-	-	5	177 618	106 588
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	91 846	48 012
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	118 288	80 279
22	75 953	45 560	13	52 934	21 467	141	28 734	11 037	232	484 663	272 955
-	-	-	-	-	-	1	50	28	1	50	28
-	-	-	-	-	-	2	323	179	2	323	179
-	-	-	-	-	-	1	326	131	1	326	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	19 820	9 192
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	63 920	31 108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	128 518	61 692
-	-	-	-	-	-	4	699	338	12	212 957	102 330
-	-	-	-	-	-	7	342	135	13	649	238
-	-	-	-	-	-	5	687	312	5	687	312
-	-	-	1	217	66	14	3 424	1 588	15	3 641	1 654
-	-	-	-	-	-	5	1 870	900	6	2 200	999
3	1 419	426	-	-	-	1	416	234	4	1 835	660
3	2 367	1 379	2	1 448	748	2	1 324	701	8	5 991	3 318
1	1 391	757	-	-	-	1	1 197	634	2	2 588	1 391
2	3 655	1 855	-	-	-	-	-	-	3	5 641	3 024
3	7 474	3 209	1	2 068	977	-	-	-	5	12 215	5 195
1	3 686	1 106	-	-	-	-	-	-	7	26 650	13 196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	33 090	13 276
-	-	-	-	-	-	1	6 040	1 812	5	32 520	9 756
1	10 271	3 082	4	49 053	15 573	1	13 867	4 161	18	207 469	71 444
-	-	-	3	55 622	21 880	-	-	-	6	111 913	38 769
1	28 330	14 802	-	-	-	-	-	-	2	49 059	21 180
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	65 068	19 522
15	58 593	26 616	11	108 408	39 244	37	29 167	10 477	107	561 216	203 934

Suuruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups	Ikä - Ålder - Age											
	alle 5 vuotta under 5 år under 5 years			5-9 vuotta 5-9 år 5-9 years			10-14 vuotta 10-14 år 10-14 years			15-19 vuotta 15-19 år 15-19 years		
Brutto Gross	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Muut alukset - Andra fartyg -												
<i>Other ships</i>												
0 - 99	1	75	23	1	87	27	1	64	19	7	398	137
100 - 199	-	-	-	-	-	-	1	111	34	1	165	50
200 - 299	1	200	60	-	-	-	1	277	111	1	298	90
300 - 399	1	399	120	-	-	-	-	-	-	1	351	106
400 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	427	135
500 - 999	2	1 166	350	-	-	-	1	925	702	-	-	-
1 000 - 1 599	-	-	-	-	-	-	1	1 102	331	1	1 562	469
1 600 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5 530	2 727
2 000 - 2 999	-	-	-	-	-	-	1	2 844	854	-	-	-
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000 - 6 999	-	-	-	1	6 370	1 911	-	-	-	-	-	-
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7 066	2 120
9 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	2	18 176	5 454	3	27 198	8 160
Yhteensä - Summa - Total	5	1 840	553	2	6 457	1 938	8	23 499	7 505	19	42 995	13 994
Kaikkiaan - I allt -												
<i>Grand total</i>												
0 - 99	5	345	118	3	174	61	8	484	222	24	1 495	608
100 - 199	1	196	59	1	127	50	9	1 107	420	2	296	91
200 - 299	2	491	158	-	-	-	1	277	111	3	739	253
300 - 399	2	728	247	-	-	-	-	-	-	3	1 015	338
400 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	427	135
500 - 999	2	1 166	350	-	-	-	6	3 661	1 531	3	2 257	961
1 000 - 1 599	-	-	-	1	1 512	513	1	1 102	331	2	3 031	1 021
1 600 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7 516	3 896
2 000 - 2 999	-	-	-	-	-	-	1	2 844	854	1	2 673	1 009
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	22 964	12 090
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	3	15 717	7 875	3	17 373	5 401
6 000 - 6 999	-	-	-	1	6 370	1 911	1	6 620	1 986	3	19 860	5 958
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7 066	2 120
9 000 - 9 999	2	19 820	9 192	-	-	-	2	18 176	5 454	3	27 198	8 160
10 000 - 14 999	1	10 288	5 464	9	103 518	34 128	1	10 098	4 597	1	10 374	4 439
15 000 - 19 999	4	63 920	31 108	2	37 312	11 195	1	18 979	5 694	-	-	-
20 000 - 29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20 729	6 378
30 000 - 39 999	1	34 728	18 745	-	-	-	3	100 560	42 064	1	35 154	21 191
40 000 - 49 999	2	91 846	48 012	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	2	128 518	61 692	-	-	-	1	59 912	41 309	1	58 376	38 970
Yhteensä - Summa - Total	21	274 307	132 865	22	161 288	53 225	47	333 686	158 083	60	305 708	147 800
Proomut (pituus >= 15 m) - Pråmar (längd >= 15 m) -												
<i>Barges (length >= 15 m)</i>												
0 - 99	-	-	-	2	103	32	1	60	19	2	55	17
100 - 199	-	-	-	-	-	-	3	576	474	1	192	158
200 - 299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	302	91
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	604	316
1 000 - 1 599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 600 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 000 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 700	1 410
5 000 - 5 999	-	-	-	1	5 756	1 848	-	-	-	-	-	-
7 000 - 7 999	1	7 264	2 420	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	1	7 264	2 420	3	5 859	1 880	4	636	493	6	5 853	1 992

20-24 vuotta 20-24 år 20-24 years			25-29 vuotta 25-29 år 25-29 years			30 vuotta ja yli 30 år och däröver 30 years and over			Yhteensä Summa Total		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
4	198	64	4	147	50	111	6 629	2 099	129	7 598	2 419
5	655	197	2	331	100	49	6 977	2 411	58	8 239	2 792
2	425	127	3	761	229	21	5 334	1 626	29	7 295	2 243
1	385	116	6	2 032	629	14	5 006	1 659	23	8 173	2 630
-	-	-	1	447	135	5	2 196	712	7	3 070	982
-	-	-	3	2 296	690	7	4 312	1 473	13	8 699	3 215
1	1 554	467	-	-	-	-	-	-	3	4 218	1 267
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5 530	2 727
1	2 844	854	-	-	-	1	2 630	789	3	8 318	2 497
-	-	-	-	-	-	1	4 159	1 248	1	4 159	1 248
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 370	1 911
1	7 066	2 120	-	-	-	2	15 050	4 516	4	29 182	8 756
2	18 132	5 440	-	-	-	-	-	-	7	63 506	19 054
17	31 259	9 385	19	6 014	1 833	211	52 293	16 533	281	164 357	51 741
15	781	400	9	400	186	191	10 921	3 955	255	14 600	5 550
10	1 275	417	4	604	198	100	14 104	5 586	127	17 709	6 821
3	645	193	5	1 258	390	50	12 319	4 585	64	15 729	5 690
1	385	116	6	2 032	629	24	8 571	3 116	36	12 731	4 446
4	1 890	584	2	933	272	8	3 541	1 289	15	6 791	2 280
5	4 182	2 049	6	4 705	1 791	10	6 346	2 445	32	22 317	9 127
2	2 945	1 224	-	-	-	2	2 302	1 170	8	10 892	4 259
2	3 655	1 855	-	-	-	-	-	-	6	11 171	5 751
4	10 318	4 063	1	2 068	977	1	2 630	789	8	20 533	7 692
1	3 686	1 106	-	-	-	-	-	-	7	26 650	13 196
-	-	-	-	-	-	2	8 454	2 936	2	8 454	2 936
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	33 090	13 276
-	-	-	-	-	-	2	12 788	3 837	7	45 638	13 692
1	7 066	2 120	-	-	-	2	15 050	4 516	4	29 182	8 756
2	18 132	5 440	-	-	-	-	-	-	9	83 326	28 246
1	10 271	3 082	5	61 411	19 281	1	13 867	4 161	19	219 827	75 152
-	-	-	4	72 472	30 125	-	-	-	11	192 683	78 122
1	28 330	14 802	1	21 473	8 695	-	-	-	3	70 532	29 875
2	72 244	44 110	-	-	-	-	-	-	7	242 686	126 110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	91 846	48 012
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	246 806	141 971
50	177 418	83 042	58	223 935	86 644	384	102 143	35 864	632	1 423 193	630 960
4	68	22	6	189	61	17	765	395	32	1 240	546
-	-	-	-	-	-	15	1 980	1 011	19	2 748	1 643
3	709	214	1	283	86	1	265	118	5	1 257	418
2	677	205	-	-	-	1	378	114	4	1 357	410
1	698	210	4	2 872	1 643	3	1 582	475	9	5 756	2 644
1	1 042	313	-	-	-	2	2 339	813	3	3 381	1 126
-	-	-	-	-	-	1	1 970	591	1	1 970	591
1	2 039	612	-	-	-	-	-	-	1	2 039	612
1	4 886	1 466	1	4 030	1 209	-	-	-	3	13 616	4 085
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5 756	1 848
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7 264	2 420
13	10 119	3 042	12	7 374	2 999	40	9 279	3 517	79	46 384	16 343

Tietosisältö ja käyttötarkoitus

Kauppalaivastotilasto on yhteenveto Merenkululaitoksen ja Ahvenanmaan lääninhallituksen yhdessä ylläpitämän Suomen alusrekisterin tiedoista. Alusrekisterissä, jonka pitäminen perustuu alusrekisterilakiin, ovat tiedot kaikista Suomessa rekisteröidyistä aluksista. Aluksen rekisteröintipaikka määräytyy aluksen omistajan ilmoittaman kotipaikan mukaan.

Kauppalaivastotilastoilla on tarkoitus palvella mahdollisimman hyvin merenkulupolitiikan päätöksentekijöitä tuottamalla heidän käyttöönsä tietoa suunnittelua, seuranta, valvontaa ja päätöksentekoa varten. Lisäksi teollisuus, kauppa, tutkimus ja merenkuluelinkeino tarvitsevat kauppalaivastoa koskevia tilastotietoja.

Määritelmät ja luokitukset

Suomen rekisteröidyllä kauppalaivastolla tarkoitetaan kaikkia Suomen alusrekisteriin rekisteröityjä aluksia aluksen kokoon tai laatuun katsomatta.

Varsinaisella kauppalaivastolla tarkoitetaan rekisteröintipakon alaisia aluksia eli aluksia, joiden pituus on vähintään 15 metriä. Varsinaiseen kauppalaivastoon ei kuitenkaan lasketa proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia.

Varsinainen kauppalaivasto on jaettu alustyypeittäin neljään pääryhmään: *matkustaja-alukset*, joihin kuuluvat matkustaja-alukset sekä ro-ro-matkustaja-alukset (ent. matkustaja-autolautat); *kuivalastialukset*, joihin luetaan ro-ro-lastialukset, irtolastialukset, konttialukset ja muut kuivalastialukset; *säiliöalukset*, joita ovat öljy-, kaasu- ja kemikaalisäiliöalukset; *muut alukset*, joihin luetaan mm. hinaajat, jäänmurtajat, työntöproomut, kalastusaluksia sekä hallinnolliset alukset

Ro-ro-aluksissa (roll on/roll off) lastaus ja purku tapahtuvat siirtämällä lasti pyörien päällä alukseen ja aluksesta perä- ja keularamppien tai sivuporttien kautta. Jos ro-ro-alus voi kuljettaa lastin lisäksi vähintään 120 matkustajaa, se on luokiteltu ro-ro-matkustaja-alukseksi.

Pienaluksilla tarkoitetaan alle 15 metrin, mutta vähintään 10 metrin pituisia aluksia, jotka on merkitty vapaaehtoisesti alusrekisteriin.

Proomuilla tarkoitetaan proomuiksi tyypitettyjä aluksia kokoon katsomatta lukuun ottamatta työntöproomuyhdistelmiä, jotka kuuluvat varsinaiseen kauppalaivastoon.

Datainhåll och syfte

Statistiken över handelsflottan är ett sammandrag av uppgifterna i det finska fartygsregistret, som upprätthålls av Sjöfartsverket och länsstyrelsen på Åland tillsammans. Registerföringen grundar sig på fartygsregisterlagen, och fartygsregistret innehåller uppgifter om alla fartyg som registrerats i Finland. Fartygets registreringsort bestäms enligt den hemort som fartygets ägare har uppgett.

Syftet med statistiken över Finlands handelsflotta är att på bästa möjliga sätt betjäna beslutsfattarna i sjöfartspolitiska frågor genom att ta fram information för planering, uppföljning, övervakning och beslutsfattande. Även industrin, handeln, forskningen och sjöfartsnäringen har behov av statistiska uppgifter om handelsflottan.

Definitioner och klassificeringar

Med *Finlands registrerade handelsflotta* avses alla fartyg som är införda i det finska fartygsregistret, oavsett fartygets storlek och typ.

Med *den egentliga handelsflottan* avses registreringspliktiga fartyg, dvs. fartyg som är minst 15 meter långa. Den egentliga handelsflottan inkluderar dock varken pråmar eller övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri.

Den egentliga handelsflottan indelas enligt fartygstyp i fyra huvudgrupper: *passagerarfartyg*, som inbegriper passagerarfartyg och roro-passagerarfartyg (tidigare passagerarbilfärjor); *torrlastfartyg*, dvs. roro-lastfartyg, bulkfartyg, containerfartyg och övriga torrlastfartyg; *tankfartyg*, dvs. olje-, gas- och kemikalietankfartyg; *andra fartyg*, som inbegriper bl.a. bogserbåtar, isbrytare, skjutpråmar, fiskefartyg samt administrativa fartyg.

Roro-fartyg är fartyg som lastas och lossas via akter- eller bogrampen eller sidoportarna enligt roll on/roll off-principen. Om fartyget kan ta minst 120 passagerare, klassas det som ett roro-passagerarfartyg.

Med *småfartyg* avses fartyg som är mindre än 15 meter men minst 10 meter långa och som frivilligt införts i fartygsregistret.

Med *pråmar* avses fartyg av pråmtyp, oavsett storlek, med undantag av skjutpråmenheterna, som ingår i den egentliga handelsflottan.

Muilla kuljetuskoneettomilla aluksilla (pl. proomut) tarkoitetaan kokoon katsomatta ilman omaa konevoimaa kulkevia aluksia.

Aluksen bruttovetoisuusdella (brutto) tarkoitetaan vertailulukua, joka perustuu aluksen suljettujen tilojen koko tilavuuteen.

Aluksen nettovetoisuusdella (netto) tarkoitetaan aluksen hyötytilan mittaa.

Aluksen kantavuudella (dwt) tarkoitetaan aluksen lastin, polttoaineen, vesivarastojen, tarvikkeiden ja henkilöiden yhteispainoa lastimerkin mukaan eli aluksen kantokykyä.

Tietolähteet

Kaikki Suomen kauppalaivastoa koskevat tiedot saadaan Suomen alusrekisteristä, jonka pito perustuu alusrekisterilakiin (512/1993), jonka mukaan jokainen suomalainen kauppa-merenkulkuun käytettävä vähintään 15 metriä pitkä alus on rekisteröitävä Suomen alusrekisteriin. Lisäksi alusrekisteriin voidaan merkitä omistajan pyynnöstä kaikki vähintään 10 metriä pitkät kauppa-merenkulkuun käytettävät alukset. Alusrekisterin pitäjänä toimivat 1.11.1993 alkaen Manner-Suomen osalta Merenkululaitos ja Ahvenanmaan osalta Ahvenanmaan lääninhallitus.

Maailman kauppalaivastoa koskevien tietojen lähteenä on Lloyd's Register – Fairplay Ltd., World Fleet Statistics. Mukana ovat brutto-vetoisuudeltaan vähintään 100 olevat alukset.

Merimiehiä koskevat tiedot perustuvat Merenkululaitoksessa ylläpidettävään merimiesrekisteriin, johon varustamot ovat velvollisia antamaan tiedot merimiesten palvelujaksoista aluksilla. Merimiestilasto koskee suomalaisia merimiehiä sekä suomalaisilla aluksilla työskenteleviä ulkomaisia merimiehiä. Merenkululaitoksen tilastoja -sarjassa julkaistaan erillinen laajempi Merimiestilasto vuosittain.

Oikeellisuus, tarkkuus ja ajantasaisuus

Kauppalaivastotilastoja voidaan pitää kattavina ja luotettavina. Ne perustuvat Suomen alusrekisteriin, jonka pitäminen perustuu alusrekisterilakiin.

Kauppalaivastotilastot, joissa on myös tiedot kauppalaivastossa tapahtuneista muutoksista sekä ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkityistä aluksista, julkaistaan kuukausittain Merenkululaitoksen Tilastopalvelun internet-sivuilla heti seuraavan kuukauden alussa.

Tietojen saatavuus

Kauppalaivastotilastojen tuottamisesta vastaa Merenkululaitoksen Tilastopalvelut -yksikkö. Kuukausitilastot julkaistaan paperijulkaisuna ja

Med övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri (exkl. pråmar) avses alla fartyg, oavsett storlek, som saknar egen maskin.

Med fartygets bruttodräktighet (brutto) avses det jämförelsetal som baserar sig på fartygets totala inneslutna volym.

Med fartygets nettodräktighet (netto) avses måttet på fartygets nyttiga volym.

Med fartygets dödvikt (dwt) avses den totala vikten av fartygets last, bränsle, vattenförråd, förnödenheter och personer enligt lastmärke, dvs. fartygets bärkraft.

Källor

Alla uppgifterna om Finlands handelsflotta är tagna ur det finska fartygsregistret. Registerföringen grundar sig på fartygsregisterlagen (512/1993), som föreskriver att varje finskt fartyg som används i handelssjöfart och som är minst 15 meter långt skall införas i fartygsregistret. Även alla minst 10 meter långa fartyg som används i handelssjöfart kan införas i fartygsregistret på ägarens begäran. Registerförare sedan den 1 november 1993 är Sjöfartsverket (för fastlandets del) och länsstyrelsen på Åland (för Ålands del).

Källan för uppgifterna om världshandelsflottan är Lloyd's Register – Fairplay Ltd., World Fleet Statistics. I detta register införs fartyg med en bruttodräktighet av minst 100.

Uppgifterna om sjöman grundar sig på det sjömansregister som upprätthålls av Sjöfartsverket, till vilket rederierna är skyldiga att lämna in uppgifter om sjömannens tjänstgöringsperioder ombord på fartygen. Sjömansstatistiken gäller finländska sjöman samt utländska sjöman på finländska fartyg. I serien Statistik från Sjöfartsverket publiceras årligen separat en mer omfattande statistik över sjöman.

Riktighet, precision och aktualitet

Statistiken över Finlands handelsflotta kan anses vara täckande och tillförlitlig. Den grundar sig på det finska fartygsregistret och registerföringen grundar sig på fartygsregisterlagen.

Statistiken över Finlands handelsflotta, som innehåller också uppgifterna om förändringar i Finlands handelsflotta samt i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart inskrivna fartyg, publiceras månatligen i början av den månad som följer på statistikmånaden på Sjöfartsverkets Statistiktjänsts webbsida.

Statistikens tillgänglighet

För produktionen av statistiken över Finlands handelsflotta ansvarar Sjöfartsverkets enhet för Statistiktjänster. Den månatliga statistiken ges ut i

Merenkulkulaitoksen internet-sivuilla www.fma.fi/palvelut/tilastot. Koko vuotta koskeva ja aikasarjoja sisältävä painettu SVT-julkaisu ilmestyy tilastointivuotta seuraavana kesänä. Julkaisun keskeisimmät tilastot ovat saatavissa myös internet-sivuilta.

Vuosittain ilmestyvässä alusluettelossa, Suomen kauppalaivasto, on tiedot jokaisesta Suomen alusrekisteriin merkitystä aluksesta.

Vertailtavuus

Merenkulkulaitos on jo vuodesta 1918 lähtien tuottanut tilastoja Suomen kauppalaivastosta.

Vuoteen 1993 saakka Suomen varsinainen kauppalaivasto käsitti vanhan alusrekisterilain (211/1927) mukaiset alukset eli alukset, joiden nettovetoisuus on vähintään 19. Verrattaessa uuden alusrekisterilain (512/1993) mukaista varsinaista kauppalaivastoa (pituus vähintään 15 m) vanhan alusrekisterilain mukaiseen, lisäys oli vuonna 1993 94 alusta ja vastaava bruttovetoisuuden kasvu vain 8 065.

Laki ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta astui voimaan vuoden 1992 alusta. Lain nojalla ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon voidaan tietyin edellytyksin merkitä Suomen alusrekisteriin rekisteröity lastialus tai sellainen muu alus, joka on tarkoitettu pääasiallisesti lastin kuljettamiseen sekä kolmansien maiden välillä liikennöivä suomalainen matkustaja-alus. Vuoden 2002 aikana lakiin tuli muutoksia, jolloin myös säännöllisesti suomalaisesta satamasta liikennöivät matkustaja-alukset sekä 20 vuotta vanhemmat lasti- ja matkustaja-alukset tulivat lain piiriin. Kauppa-alusluetteloon merkityille aluksille myönnetään hakemuksesta tukea puolivuositain. Merenkulkulaitos valvoo ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkitsemisen edellytysten noudattamista.

Edellä mainitut lakien muutokset heikentävät jonkin verran aikasarjojen vertailukelpoisuutta.

pappersform och läggs också ut på Sjöfartsverkets webbplats under www.fma.fi/s/tjanster/statistik. Den tryckta SVT-publikationen som gäller hela året och innehåller tidsserier utkommer sommaren efter statistikåret. Den viktigaste SVT-statistiken kan även läsas på webbplatsen.

Den årligen utkommande fartygsförteckningen, Finlands handelsflotta, omfattar uppgifter om alla fartyg som införts i det finska fartygsregistret.

Jämförbarhet

Sjöfartsverket har fört statistik över Finlands handelsflotta alltsedan år 1918.

Fram till år 1993 omfattade Finlands egentliga handelsflotta alla fartyg enligt den dåvarande lagen om fartygsregister (211/1927), dvs. fartyg med en nettodräktighet av minst 19. Jämför man den egentliga handelsflottan enligt den nya fartygsregisterlagen (512/1993) (längd minst 15 m) med handelsflottan enligt den gamla lagen om fartygsregister, ökade antalet fartyg år 1993 med 94 och nettodräktigheten med endast 8 065.

Lagen om förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart trädde i kraft den 1 januari 1992. Med stöd av denna lag kan man under vissa förutsättningar i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart införa lastfartyg eller andra fartyg som är inskrivna i det finska fartygsregistret och som huvudsakligen är avsedda för godstransporter, även mellan tredje länder, och fr.o.m. år 2002 dessutom passagerarfartyg i linjetrafik från en finländsk hamn samt över 20 år gamla last- och passagerarfartyg. För fartyg som är införda i förteckningen över handelsfartyg kan man ansöka om stöd, som utbetalas halvårsvis. Sjöfartsverket övervakar att grunderna för införande i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart iakttas.

De ovannämnda förändringarna i lagarna försvagar något jämförbarhet av tidsserier.

Myynti:
Merenkulkulaitos
Tilastopalvelut
PL 171
00181 Helsinki
Puh. 0204 48 4236

Försäljning:
Sjöfartsverket
Statistiktjänsten
PB 171
00181 Helsingfors
Tfn. 0204 48 4236

Orders:
Finnish Maritime Administration
Marine Statistics
PO Box 171
FI-00181 Helsinki
Tel. +358 204 48 4236

ISSN 1795-5165
Suomen virallinen tilasto
ISSN 1235-6336
ISBN 978-951-49-0892-7